



Т Р И М Е Р
Б Е Н З И Н О В И Й



Інструкція з експлуатації

FC-26S; FC-26DS

ЗМІСТ

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС	2
2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.....	3
3. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА МОДЕЛІ	3
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.....	5
6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	7
7. ЗМІШУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ.....	11
8. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	12
9. РОБОТА З ТРИМЕРОМ	13
10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	15
11. ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ	18
12. УТИЛІЗАЦІЯ.....	18

Шановний покупець!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Foresta». Весь інструмент цієї торгової марки розроблений та виготовлений за новітніми технологіями, які забезпечують повну відповідність сучасним стандартам якості. Вся техніка ТМ «Foresta», перш ніж надійти у продаж, проходить тестування, що свідчить про додаткову гарантію її надійної роботи протягом довгих років, за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Придбаний Вами інструмент відноситься до лінійки High Quality Tools, що поєднує сучасні конструктивні рішення та високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки. Перед використанням апарату, будь ласка, повністю прочитайте цю інструкцію з експлуатації.

1. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

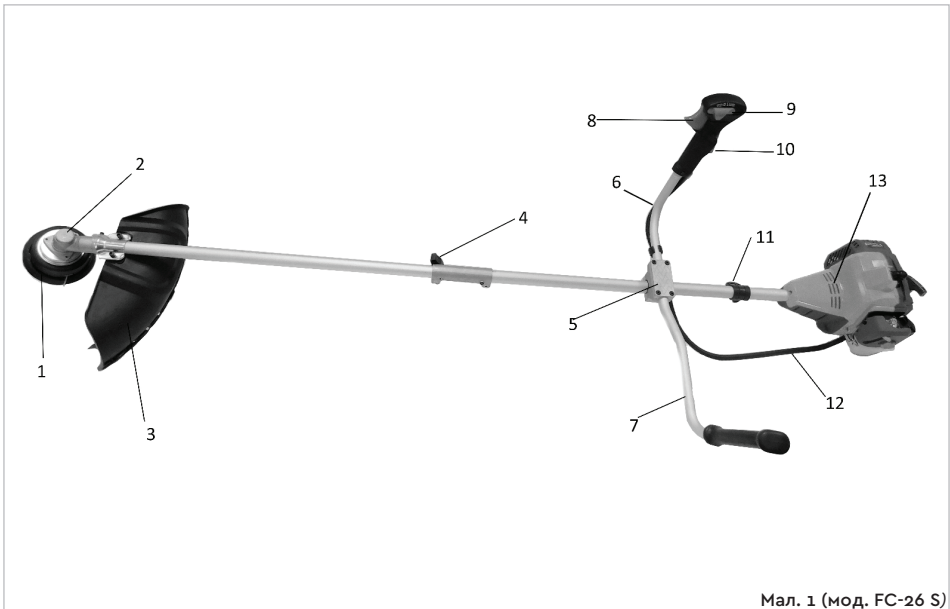
Тримери «Foresta» представляють собою ручні моторизовані інструменти з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Даний інструмент має сучасний дизайн, є ергономічним, надійним в роботі, простим у використанні й обслуговуванні. За своєю конструкцією тример складається з силового агрегату, вала, конічного редуктора, шпинделя, зі встановленим на ньому ножем або катушкою з косильною струною. Принцип дії інструмента дуже простий: двигун, через вузол зчеплення, обертає вал, що в свою чергу обертає конічний редуктор, розташований на штанзі. Конічний редуктор здійснює механічну передачу обертального моменту на шпиндель, на якому закріплений ніж або катушка зі струною. Тримери «Foresta» призначені для скошування трави на рівних площах та на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами та роботи в малодоступних місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів). За допомогою насадок: ножа або катушки зі струною, можна скошувати траву, бур'ян, чагарники, очерет тощо. Максимальний діаметр стовбурів скошуваної рослинності: при роботі з косильною струною – 7 мм; при роботі з ріжучим диском – 20 мм. Даний інструмент призначений для використання в побутових цілях. Побутовий тип інструмента означає, що використання його для побутових потреб не більше 20 (двадцяти) годин на тиждень, при цьому на кожні 20-30 хвилин безперервної роботи рекомендується здійснювати паузу 5-10 хвилин для відпочинку, очищення та охолодження інструмента.

! *ТМ «Foresta» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право вносити зміни у зовнішній вигляд, конструкцію, комплект поставки та інструкцію, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані на покращення та модернізацію продукції.*

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

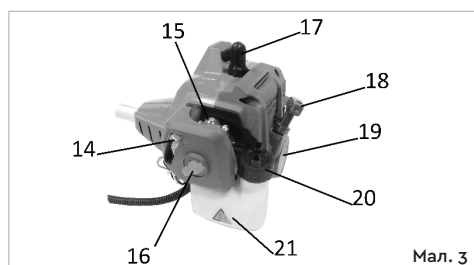
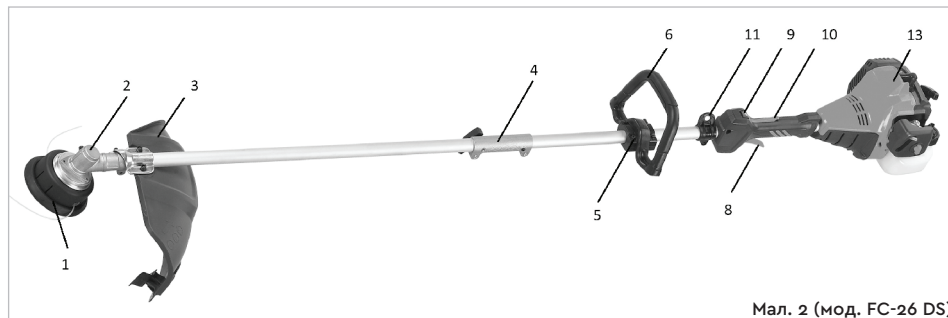
1	Силовий агрегат	8	Розбірна штанга з редуктором та кріпленням рукояток
2	Права та ліва рукоятки (D подібна для мод. FC 26DS)	9	Сумка для інструментів
3	Ємність для змішування паливної суміші	10	Нерухомий обрізний ніж
4	Ремінь на плече	11	Комплект ключів для обслуговування тримера
5	Котушка для косильної струни	12	Комплект кріпильних гвинтів
6	Ніж зТ	13	Інструкція з експлуатації
7	Захисний кожух	14	Упаковка

3. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА МОДЕЛІ



Мал. 1 (мод. FC-26 S)

УКР



1	Напівавтоматична катушка з ліскою	12	Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим дротом (для мод. FC-26 S)
2	Редуктор	13	Двигун
3	Захисний кожух із нерухомим різучим ножем	14	Важіль повітряної заслінки карбюратора
4	З'єднання штанги	15	Праймер
5	Кронштейн ручок	16	Кришка повітряного фільтра
6	Права рукоятка (D подібна для мод. FC-26 DS).	17	Ковпачок свічки запалювання
7	Ліва рукоятка	18	Рукоятка стартера
8	Важіль дроселя	19	Кришка стартера
9	Вимикач запалювання	20	Пробка паливного бака
10	Клавіша блокування важеля дроселя	21	Паливний бак
11	Кронштейн кріплення ременю		

4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Foresta FC-26 S, FC-26 DS
Тип двигуна	Двотактний, повітряного охолодження
Тип палива	Бензин із мастилом (25:1)
Потужність, кВт/к.с	0,8/1,1
Робочий об'єм двигуна, см ³	25,4
Діаметр косильної струни, мм	2,5-3
Ширина скошування струною, мм	430
Ширина скошування ножем, мм	255
Об'єм паливного бака, л	0,35
Діаметр штанги, м	26
Робоча вага інструменту, кг	7,2

5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Не використовуйте тример способом або в цілях, не передбачених даною інструкцією. Неправильна експлуатація інструмента може призвести до нещасного випадку.

1. Не дозволяйте користуватися інструментом дітям й особам з обмеженими можливостями.
2. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя й очей (захисну маску, окуляри), а також органів слуху (наушники, беруші).
3. Будьте повністю сконцентровані на роботі. Не відволікайтеся під час роботи із тримером, так як це може викликати втрату контролю та стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
4. Не вмикайте та не працюйте з інструментом у випадку хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції й увагу.
5. При роботі з інструментом надягайте відповідний одяг та взуття. Забороняється працювати в шортах чи іншому одязі, який не прикриває ноги. Взувайте захисні чоботи або черевики, які мають закритий носок і підшву, яка не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.
6. Не торкайтеся деталей інструмента, які обертаються. Не підносьте руки та пальці до обертових частин тримера.
7. У процесі роботи міцно утримуйте тример в обох руках та користуйтеся наплічними ременями. Ніколи не працюйте із тримером, тримаючи його однією рукою. У випадку, якщо під час роботи сталося зіткнення ножа

із металом, камінням та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун й огляньте ніж на відсутність пошкодження.

8. У разі отримання ріжучих травм негайно зупиніть інструмент, оцініть Ваші ушкодження, та за необхідністю зверніться за медичною допомогою.
9. Перевірте територію, на якій плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каміння, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів тощо.
10. Не допускайте присутності сторонніх людей, тварин у зоні проведення робіт (у радіусі 15 метрів).
11. Не працюйте в безпосередній відстані (менше 15 метрів) від місця знаходження легкозаймистих матеріалів.
12. Не заправляйте інструмент паливом, якщо працює двигун. Будьте дуже уважні при поводженні із паливом, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження із бензином може викликати пожежу.
13. Якщо ви не користуєтесь інструментом, злийте паливо.
14. Не працюйте із тримером під час дощу та снігу, при сильному вітрі або в умовах обмеженої видимості.
15. Стежте за цілісністю та справністю інструмента. Перед початком роботи із тримером перевірте цілісність та справність: ножа або катушки зі струною, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника та клавіші блокування важеля дроселя. Не експлуатуйте інструмент при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами та деталями.
16. Не мийте інструмент під напором та не лейте на нього воду. Якщо тример якимось чином потрапив під дію вологи, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть інструмент. Не намагайтеся самі розбирати інструмент – зверніться до сервісного центру "Foresta".
17. При заміні ножа, косильної струни або прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.
18. Не використовуйте саморобні насадки, замітники струни та ножі. Не використовуйте насадки, які не рекомендовані виробником ТМ "Foresta".
19. Не перевантажуйте та не перегрівайте двигун тримера, чергуйте роботу з відпочинком.
20. Не залишайте інструмент увімкненим без нагляду.
21. Очищайте поверхню тримера від пилу та бруду відразу ж після закінчення роботи.
22. Не здійснюйте самостійно ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації інструмента.
23. Не працюйте із тримером, якщо ніж або катушка розбалансовані, так як це призведе до підвищеної вібрації та можливого виходу тримера із ладу.

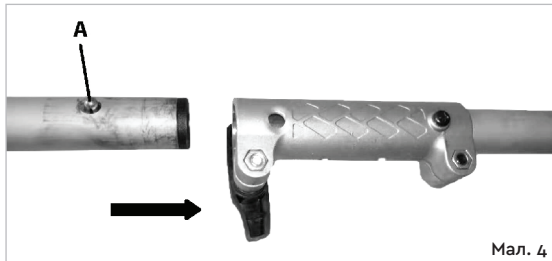
! *Слідкуйте за справністю інструмента. У разі відмови в роботі, появі сильного стуку, шуму, іскор та полум'я, необхідно негайно вимкнути інструмент і звернутися до сервісного центру ТМ "Foresta".*

Дана інструкція не може врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації тримера. Тому, при роботі з інструментом, необхідно бути вкрай уважним і акуратним.

6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Збирання штанги

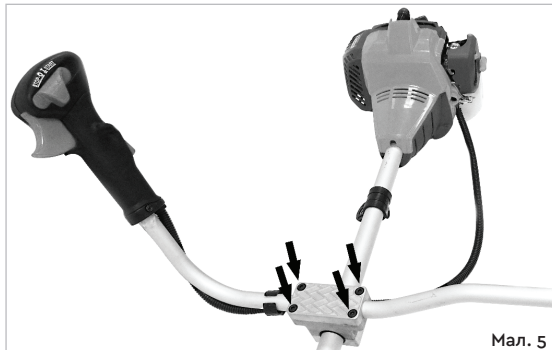
1. Обережно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу, а також приладдя, що входить в комплект поставки.
2. Огляньте комплект на предмет цілісності, справності та легкості ходу рухомих частин інструмента.
3. Встановіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. З'єднайте частини штанги (відповідно до Мал. 4), попередньо натиснувши фіксатор А.
5. Затягніть фіксуючу рукоятку.
6. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.



Мал. 4

Під'єднання рукояток (Мал. 5) (для моделі FC-26 S)

1. Використовуючи шестигранный ключ, послабте 4 гвинти фіксації рукояток таким чином, щоб рукоятки вільно входили в отвори кронштейна.
2. Встановіть рукоятки в отвори кронштейна до упору в таке положення, щоб забезпечити максимальну зручність при роботі із тримером.
3. Надійно затягніть гвинти фіксації рукояток, щоб рукоятки не проверталися. Переконайтеся в надійності та зручності їх кріплення.



Мал. 5

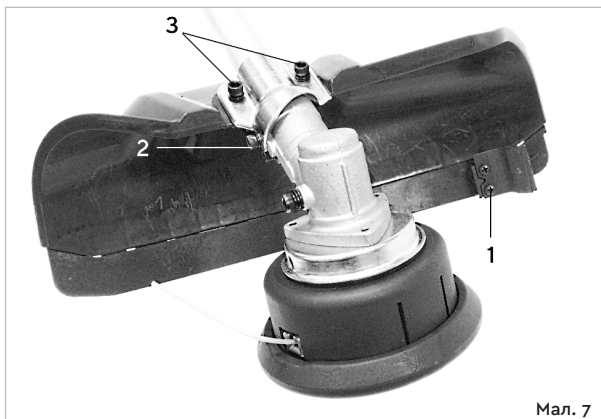
Встановлення рукоятки (Мал. 6) (для моделі FC-26 DS)

1. Встановіть гайки рукоятки у відповідні місця у нижній частині кронштейна. Складіть частини рукоятки на гумовому демпері на штанзі та з'єднайте їх за допомогою гвинтів із комплекту.
2. Необхідно розмістити рукоятку, як показано на Мал. 6 та зафіксувати конструкцію гвинтами із комплекту.



Під'єднання захисного кожуха та нерухомого обрізного ножа

1. Встановіть нерухомий ріжучий ніж на захисний кожух і надійно закрутіть гвинти із комплекту(1) (Мал. 7), використовуючи хрестоподібну викрутку.
2. За допомогою металевого кронштейна приєднайте захисний кожух до штанги, розташуйте конструкцію, як показано на Мал. 7 та надійно затягніть гвинти (2 та 3), використовуючи шестигранний ключ із комплекту.
3. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.



Встановлення катушки зі струною (Мал. 8)

1. Перед тим, як встановити катушку, переконайтеся, що на неї намотана достатня кількість струни. Максимальна місткість катушки становить близько 5 м косильної струни діаметром 2,4 мм. Довжина виходу струни із катушки повинна становити 15–17 см.
2. Катушка має посадку із лівою різьбою, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою, а загвинчувати проти годинникової стрілки.
3. Встановіть на шліци редуктора металеву шайбу таким чином аби отвори для блокування редуктора збігалися.
4. Заблокуйте обертання редуктора, встановивши шестигранник із комплекту в отвір.
5. Від руки нагвинтіть на шпindel катушку із косильною струною.
6. Вийміть шестигранний ключ із стопорного отвору кінцевого редуктора.
7. Переконайтеся в правильності та надійності встановлення катушки із струною.

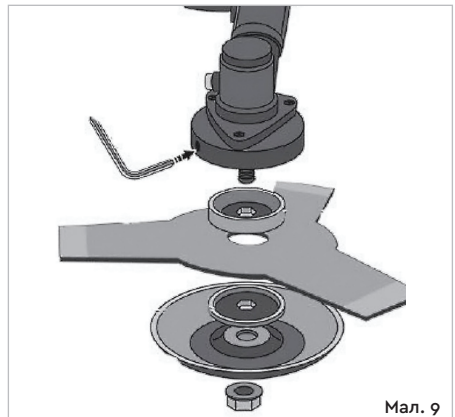
Встановлення ножа (Мал. 9)

1. Встановіть на шліци редуктора металеву шайбу таким чином аби отвори для блокування редуктора збігалися.
2. Заблокуйте обертання редуктора, встановивши шестигранник із комплекту в отвір.
3. Встановіть ріжучий ніж на шайбу так, щоб центральний його отвір був встановлений на відповідний виступ на площині шайби.
4. Встановіть на шпindel шайбу, захисну тарілчасту кришку та за допомогою ключа 19 мм надійно закрутіть фіксуючу гайку.

! *Фіксуюча гайка має ліву різьбу, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою, а загвинчувати проти годинникової стрілки.*



Мал. 8



Мал. 9

Слідкуйте за цілісністю захисного кожуха, катушки, ножа. При появі дефектів (тріщин, сколів, пошкоджень тощо) відразу припиніть роботу із тримером. Для подальшої роботи дефектні частини необхідно замінити.

Ні в якому разі не працюйте без захисного кожуха, це дуже небезпечно.

Регулювання плечових ременів

Плечові ремені відрегулюйте по довжині за допомогою пряжок. При підведенні пряжок нагору ремені звільняються, при опусканні вниз – фіксуються. Відкоригуйте довжину ременів так, щоб у робочому положенні Вам було зручно працювати з інструментом.

Регулювання кронштейна плечового ременю відбувається в процесі регулювання ременів. Зазвичай положення кронштейна встановлюється таким чином, щоб тример у підвішеному положенні мав рівновагу або нахилився у бік ріжучої насадки.

Обкатка двигуна

Перед експлуатацією нового тримера, а також після ремонту циліндро-поршневої групи необхідно провести первинну обкатку двигуна. Обкатування займає 3–4 години (чотири заправки бака паливною сумішшю). Для початку потрібно змішати паливну суміш для тримера – це бензин і масло для двотактних двигунів. Співвідношення: 1:25 (40 гр. масла на 1 літр бензину). Можна використовувати бензин з октановим числом 92 і вище. Заповніть бак сумішшю.

Порядок обкатки двигуна наступний:

1. Запустіть тример (див. П8. "Запуск двигуна").
2. Залишіть працювати тример на холостому ході 10 хвилин.
3. Збільшіть оберти двигуна до середніх (у половину "газу"). 3–5 раз чергуйте середні оберти та холостий хід. Час роботи на середніх обертах 1–2 хвилини, час роботи на холостому ході 2–5 хвилин.
4. Лишіть тример працювати на холостому ході 5 хвилин.
5. Вимкніть двигун і дайте тримеру охолонути 15–20 хвилин. Повною обкаткою можна вважати відпрацювання 15 баків паливної суміші. У цей період бажано не працювати тримером у важких умовах: не скошувати чагарники, куці тощо. Під час обкатки двигуна частіше робіть перерви (15 хв роботи/15 хв відпочинку). Цим Ви запобігаєте перегріванню двигуна і подовжуєте термін експлуатації інструмента.
6. Знову запустіть двигун. Повторіть пункти 1–5. Таким чином використайте чотири баки паливної суміші.

7. ЗМІШУВАННЯ ПАЛИВНОЇ СУМІШІ, ЗАПРАВКА ПАЛИВОМ

Для змішування паливної суміші необхідно використовувати масло для двотактних двигунів із повітряним охолодженням. Забороняється використання масла, призначеного для двотактних двигунів із водяним охолодженням (для човнових моторів), а також інших типів масла, наприклад, для автомобільних двигунів, це може призвести до пошкодження двигуна.

! Ніколи не використовуйте бензин без додавання масла. Це призведе до несправності, яка не підпадає під дію гарантії виробника.

Змішуйте бензин із мастилом для двотактних двигунів у чистій ємності. Ретельно збовтуйте отриману суміш. Не зберігаєте суміш тривалий час (більше 14 діб), якість суміші в цьому випадку знижується.



Рекомендуємо використовувати "Масло для двотактних двигунів FORESTA"

Спеціальне моторне масло підходить до всіх типів двотактних двигунів. Має високі змащувальні властивості та ефективно запобігає утворенню нагару на свічках запалювання, циліндрі поршневої групи та деталях кривошипно-шатунного механізму. Містить спеціальний комплекс присадок, що сприяє чистоті деталей двигуна та забезпечує надійний захист від зносу та корозії. Придатне для цілорічного використання.

Підготовка та змішування паливної суміші

Необхідно використовувати суміш неетильованого бензину високого очищення з октановим числом не нижче А-92 із мастилом для двотактних двигунів. При підготовці паливної суміші необхідно використовувати об'ємне співвідношення бензин/масло 1:25 (40 гр. масла на 1 літр бензину).

Користуйтеся мірною ємністю із відповідними поділками. Не змішуйте бензин із мастилом безпосередньо в паливному баку інструмента.

Методика змішування бензину з мастилом:

1. Візьміть чисту ємність для змішування паливної суміші та залийте в неї повну кількість масла (із розрахунку бензин/масло 25:1).
2. Додайте відповідний об'єм бензину й ретельно перемішайте, до рівномірного розчинення масла.

Таблиця відповідності об'ємів для змішування масла та бензину при співвідношенні бензин/масло 25: 1

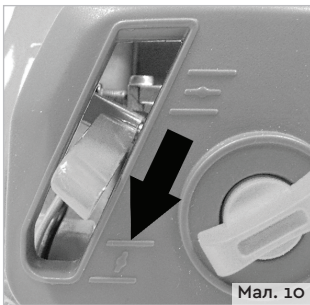
Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10
Масло, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

8. ЗАПУСК ДВИГУНА

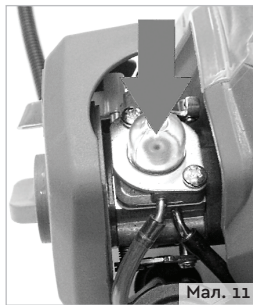
Покладіть тример горизонтально на землю. Переконайтеся, що в робочій зоні немає людей і котушка чи ніж не торкаються до предметів чи трави. Переконайтеся, що важіль дроселя не заблокований кнопкою блокування.

Якщо двигун холодний:

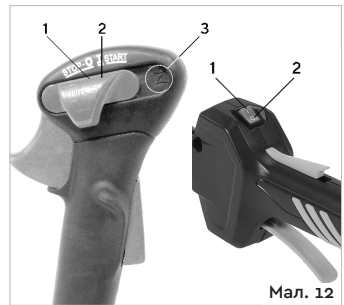
1. Переведіть дросельний важіль у положення холостого ходу.
2. Закрийте повітряну заслінку — переведіть її в нижнє положення (Мал. 10).
3. Декілька разів (5-10) натисніть на паливний насос (Мал. 11). Переконайтеся, що в прозорих паливних трубках знаходиться пальне без бульбашок повітря.
4. Переведіть вимикач запалювання у положення **(2)**(Мал. 12).
5. Повільно потягніть ручку стартера правою рукою (Мал. 13), поки не відчуєте опір, потім різко смикніть її. Не витягайте шнур стартера на всю довжину, тому що Ви можете вирвати його.
6. Не давайте стартеру надто швидко повертатися назад. Повільно повертайте його назад, щоб шнур стартера міг закрутитися належним чином.
7. Зробіть декілька (5-10) ривків стартером, поки двигун не запуститься.
8. Прогрійте двигун у режимі холостого ходу протягом 15-30 секунд, в залежності від температури навколишнього середовища.
9. Після прогріву відкрийте повітряну заслінку (Мал. 14). При недостатньому прогріві двигун може самовільно зупинитися. Якщо це відбулося, повторіть процедуру запуску ще раз.



Мал. 10



Мал. 11



Мал. 12



Мал. 13



Мал. 14

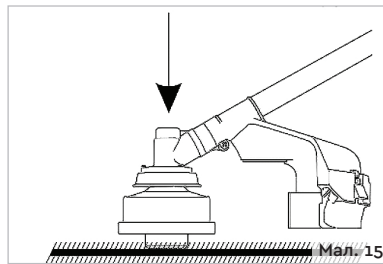
9. РОБОТА З ТРИМЕРОМ

При роботі із тримером постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте тример за обидві рукоятки. Спочатку попрактикуйтесь, для набуття навичок управління – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

Робота із тримером використовуючи котушку із косильною струною

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці чи території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте котушку із косильною струною. Інструмент оснащений котушкою із напівавтоматичною системою подачі струни, яка дозволяє здійснити подачу струни без зупинки двигуна. Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу струни із котушки:

1. Запустіть двигун.
2. Встановіть максимальні оберти двигуна.
3. Акуратно вдарте натискнуою голівкою котушки по землі при роботі двигуна на максимальних обертах (Мал. 15).



Робоча довжина струни повинна збільшитись, а зайва струна автоматично буде відрізана нерухомим обрізним ножем, який розташований на захисному кожусі.

4. Перевірте довжину струни (нормальна довжина 15–17 см). За необхідності повторіть дану операцію, доки не буде досягнута оптимальна довжина струни.
5. У процесі роботи періодично контролюйте, щоб кінці струни, які виходять із котушки, мали приблизно однакову довжину.

Заміна косильної струни

Порядок заміни струни в котушці:

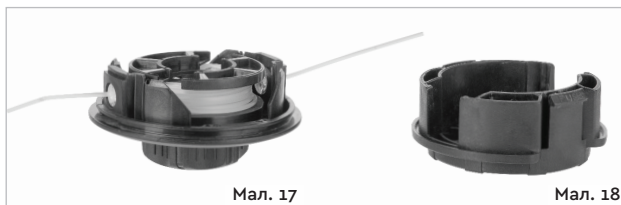
1. Зніміть котушку з інструмента.
2. Зніміть кришку котушки, для цього необхідно натиснути пальцями на фіксатори на корпусі котушки (Мал. 16).
3. Витягніть шпулю та пружину зі котушки.
4. Ретельно очистіть котушку та шпульку, огляньте їх на предмет наявності пошкоджень і зносу.
5. Визначте довжину струни, що вміщає шпуля, намотавши струну так, щоб вона не виступала відносно висоти бокових стінок. Відріжте цю частину

струни та розмотайте зі шпулі.

6. Визначте приблизну середину довжини струни та зафіксуйте її на шпулі.
7. Намотайте косильну струну рівними щільними шарами на шпульку в напрямку, вказаному на корпусі. Залиште відрізок струни, довжиною приблизно по 15 см.
8. Зафіксуйте відрізки струни в пазах, на шпулі.
9. Пропустіть кінці відрізків струни в отвори, розташовані в корпусі котушки.
10. Встановіть пружину та шпульку в корпус котушки, та зафіксуйте у початковому положенні.
11. Потягніть за кінці відрізків струни для звільнення їх з утримуючих пазів.
12. Встановіть котушку на інструмент.



Мал. 16



Мал. 17

Мал. 18

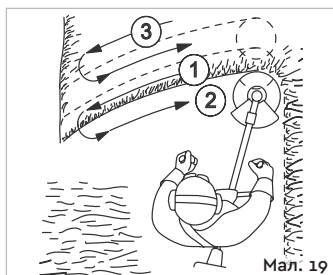
Прийоми роботи з інструментом

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території (Мал. 19)

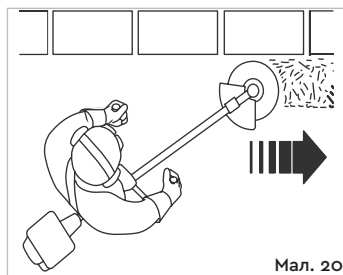
При скошуванні ділянок на території, де відсутні перешкоди, поступово ведіть тример на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод (Мал. 20)

При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, тример ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб косильна струна не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив струни.



Мал. 19



Мал. 20

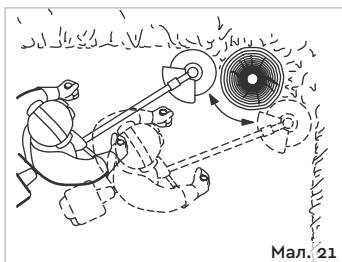
Скошування трави навколо дерев (Мал. 21)

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть тример дуже повільно й обережно, щоб косильна струна не торкалася стовбура дерева та не пошкодила кору. Кожне дерево обходьте за рухом годинникової стрілки (зліва направо по колу).

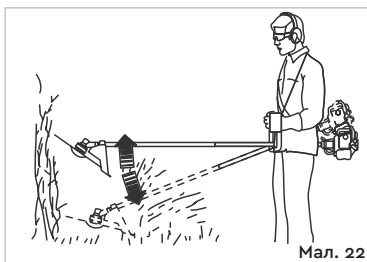
Робота тримером із використанням ножа (Мал. 22)

При розчищенні території від очерету, заростей бур'яну та чагарнику із діаметром стебл не більше 20 мм, використовуйте ніж. Зрізайте очерет і чагарник великими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку.

Використання тримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебл більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу інструмента із ладу.



Мал. 21



Мал. 22

10. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перед початком робіт із технічного обслуговування завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких, із зазначених у даному розділі інструкції, дій. Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні.

Щоденне обслуговування

Після кожного використання тримера огляньте ззовні інструмент на предмет несправностей та пошкоджень, підтікання палива, а при їх виявленні – усуньте. Перевірте та, при необхідності, підтягніть кріпильні елементи штанги тримера. Видаліть з усіх частин і деталей інструмента траву, пил і бруд, очистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегата, а також перевірте чистоту повітряного фільтра та, якщо необхідно, очистіть його.

Привідний вал штанги

Привідний вал необхідно змазувати. Змащення повинно виконуватися після кожних 50 годин роботи. Для цього: роз'єднайте деталі штанги та витягніть вал. Витріть мастило із поверхні вала за допомогою чистої сухої тканини. Нанесіть на іншу чисту суху тканину 5–10 мл густого мастила (Літол-24). Розітріть рівномірно його на всю довжину вала. Встановіть вал в штангу та зберіть у зворотному порядку.

Змащування конічного редуктора (Мал. 23)

Конічний редуктор із заводу заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести із ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи тримера) здійснювати зовнішню чистку його від пилу та бруду, а також змащення робочих частин редуктора.

Для змащування редуктора використовуйте густе мастило, яке застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

Регулювання холостого ходу двигуна (Мал. 24)

Карбюратор тримера налаштований на заводі та не потребує налаштувань.

У деяких випадках може знадобитися незначне налаштування карбюратора за допомогою гвинта регулювання холостих обертів двигуна (Т)(Мал. 24).

Якщо на холостих обертах різучі насадки обертаються, то оберти слід знизити (викрутити гвинт). Якщо двигун глухне, оберти слід збільшити (закрутити гвинт).

Коригування обертів холостого ходу повинно виконуватися при прогрітому двигуні та повністю відкритій повітряній заслінці карбюратора а повітряний фільтр має бути чистим.

Гвинти (L,H)(Мал. 24) призначені для регулювання якості паливної суміші та із заводу не потребують регулювань.

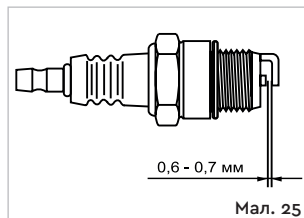
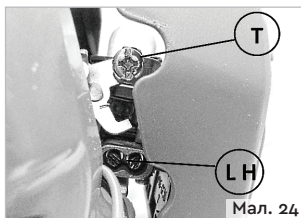
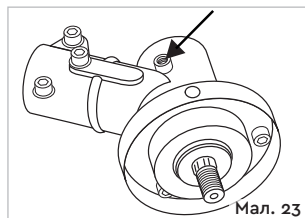
! *Втручання в налаштування карбюратора призведе до втрати гарантійного обслуговування при несправності двигуна тримера.*

Обслуговування повітряного фільтра

Очищення фільтра виконується після використання кожних 10 л бензину та при плановому технічному обслуговуванні тримера. Для цього потрібно: зняти поролоновий елемент повітряного фільтра й промити його із милом у чистій воді та просушити (або замінити, якщо він старий або пошкоджений).

Обслуговування свічки запалювання (Мал. 25)

Проміжок між електродами свічки запалювання повинен бути 0,6–0,7 мм. Регулярно, кожні 50 годин експлуатації, перевіряйте свічку запалювання та замініть її у випадку сильного зношування електродів. Обов'язкова заміна свічки запалювання – через 100 годин роботи.



Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи тримером, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

Регламент технічного обслуговування тримера

Тип обслуговування	Рекомендовані терміни	Щоразу	Кожні 25 годин роботи або місяць	Кожні 50 годин роботи або 2 місяці	Кожні 100 годин роботи або 1 рік
Тример в цілому	Очищення	✓			
З'єднання й кріплення	Перевірка	✓			
	Підтяжка	✓			
Паливо	Перевірка протікання	✓			
	Перевірка наявності	✓			
	Заправка	✓			
Паливний фільтр	Очищення		✓		
	Заміна	За необхідністю			
Паливний бак	Очищення		✓		
Карбюратор	Регулювання	За необхідністю			
	Перевірка стану	✓			
Фільтруючий елемент повітряного фільтра	Очищення		✓		
	Заміна				✓
Стартер	Перевірка	✓			
Вал	Змащення			✓	
Котушка для ліски	Перевірка стану	✓			
	Заправка ліски	За необхідністю			
	Заміна	За необхідністю			
Свічка запалювання	Перевірка зазора, очищення			✓	
	Заміна				✓
Елементи управління	Перевірка	✓			
Редуктор	Очищення, змащення			✓	

11. ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ

Якщо інструмент не буде використовуватися більше ніж три місяці, необхідно: паливний бак повністю звільнити від палива. Запустити двигун і виробити залишки палива в карбюраторі. Добре очистити тример від забруднень – отвори вентиляції, ребра циліндра, повітряний фільтр, корпус, простір навколо паливного бака. Зніміть свічку запалювання та налейте 5–10 мл моторного масла для двотактних двигунів у циліндр через отвір свічки запалювання. Потягніть ручку стартера 2–3 рази, щоб забезпечити поширення масла всередині двигуна та встановіть поршень у верхній точці ходу. Залиште його в такому положенні та встановіть свічку запалювання. Зберігайте тример подалі від джерел вогню, у сухому, недоступному для дітей, місці.

12. УТИЛІЗАЦІЯ



Тример та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних, для навколишнього середовища та здоров'я людини, матеріалів і речовин.

Утім, для запобігання негативного впливу на навколишнє середовище, після завершення використання пристрою або терміну його служби чи у разі непридатності для подальшої експлуатації пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів із переробки металобрухту та пластмас.

Після закінчення терміну служби пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, діючих у місці утилізації побутових приладів.

Утилізація пристрою не повинна наносити шкоду навколишньому середовищу.

Технічні рідини (паливо, мастило) необхідно утилізувати окремо, відповідно до норм утилізації відпрацьованих нафтопродуктів, діючих у місці утилізації.

ДЛЯ НОТАТКІВ

ДЛЯ НОТАТКІВ

УКР

A large grid of small dots for taking notes, consisting of 20 columns and 30 rows of dots.

