



СНІГОПРИБИРАЛЬНА МАШИНА



Інструкція з експлуатації

F S T - 4 5 G

ЗМІСТ

1. ПРИЗНАЧЕННЯ	2
2. БУДОВА	2
3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	3
4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	3
5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ	3
6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	5
7. ПОРЯДОК РОБОТИ/РОБОЧІ НАЛАШТУВАННЯ	8
8. ОБСЛУГОВУВАННЯ	9
9. ЗБЕРІГАННЯ	11
10. УТИЛІЗАЦІЯ	11

Шановний покупець!

Шановний Покупець! Дякуємо за придбання виробу «Foresta», що відрізняється прогресивним дизайном і високою якістю виконання. Придбаний Вами виріб відноситься до лінійки High Quality Tools, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки.

Зверніть увагу на інформацію, що міститься в цій інструкції та доданих документах.

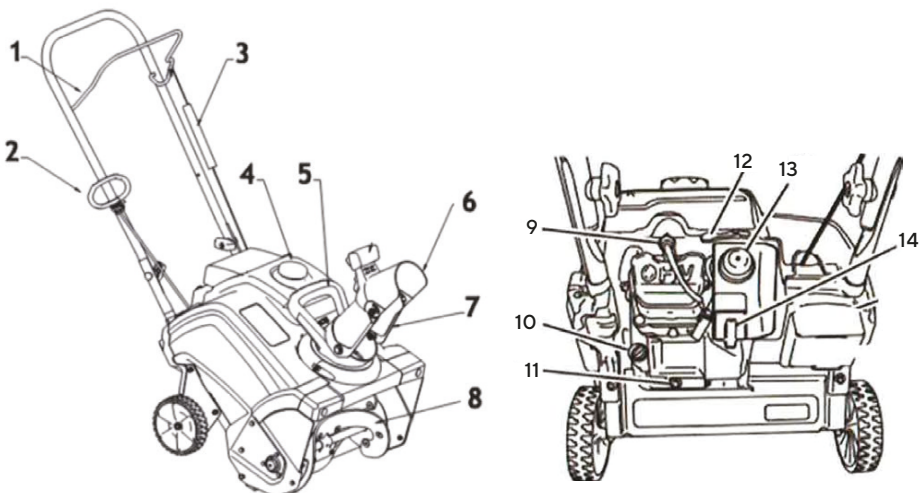
При покупці виробу:

ТМ «Foresta» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін, які не порушують основних принципів управління, як у зовнішній вигляд, конструкцію та комплектацію виробу, так і у зміст даного керівництва, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

1. ПРИЗНАЧЕННЯ

Снігоприбиральна машина призначена для прибирання снігу з рівних і твердих поверхонь, з дотриманням правил техніки безпеки та інструкції з експлуатації. Використання снігоприбирача в будь-яких інших цілях, не передбачених цією інструкцією, є порушенням умов гарантійного обслуговування та припиняє дію гарантійного зобов'язання постачальника. Виробник не несе відповідальності за пошкодження, що виникли внаслідок використання снігоприбирача не за призначенням.

2. БУДОВА



Мал. 1

1	Ручка увімкнення привода шнека	8	Лопаті шнека
2	Ручка запуску двигуна	9	Свічка запалювання
3	Планка регулювання зчеплення	10	Масляний щуп/ кришка заливного отвору.
4	Кришка паливного бака	11	Пробка для зливу масла
5	Ручка викидного патрубка	12	Ручка повітряної заслінки карбюратора
6	Дефлектор викидного патрубка	13	Праймер
7	Викидний патрубок	14	Ключ запалювання

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	FST45G
Об'єм двигуна	99 куб.см
Дальність викиду снігу	3-8м
Кількість обертів двигуна	4500 об/хв
Система запуску	ручний
Тип двигуна	бензиновий, чотиритактний з повітряним охолодженням
Об'єм картера	350мл
Об'єм бака	1,5 л
Висота захвату	25 см.
Ширина захвату	45 см.
Вага нетто/брутто	24/28,5 кг

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Снігоприбиральна машина – 1шт.
2. Свічний ключ – 1шт.
3. Шестигранний ключ – 1шт.
4. Лійка – 1шт.
5. Інструкція з експлуатації – 1шт.
6. Транспортувальна упаковка – 1шт.

5. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Шнек снігоприбиральної машини працює на великих обертах. Остерігайтеся травмування через попадання будь-якої частини тіла під рухомі частини.
2. Заборонено працювати зі снігоприбиральною машиною в тому випадку, якщо вихідна труба не встановлена або пошкоджена. Слідкуйте за тим, щоб всі захисні пристрої були встановлені та знаходилися в справному стані.

3. Не запускайте двигун в закритому або погано провітрюваному приміщенні.
4. Не працюйте зі снігоприбиральною машиною, якщо ви втомилися, перебуваєте під впливом сильнодіючих медичних препаратів або алкоголю.
5. Під час роботи не торкайтеся до розігрітих частинах глушника, існує ризик отримання опіку.
6. Не очищайте схили в поперечному напрямку. Проявляйте максимальну обережність при зміні напрямку на схилах. Не намагайтеся чистити круті схили.
7. Дрібні об'єкти можуть бути підібрані шнековим механізмом і викинуті з жолоба. Ніколи не спрямовуйте сніг із снігоприбиральної машини на людей і не дозволяйте нікому стояти перед снігоприбиральною машиною. Безпечна зона експлуатації не менше 15 м.
8. Проявляйте особливу обережність при роботі на пішохідних доріжок покритих гравієм.
9. Не перевищуйте допустиму продуктивність снігоприбирача, намагаючись чистити на занадто високій швидкості.
10. Заборонено працювати зі снігоприбиральною машиною при відсутності достатньої видимості або належного освітлення. Завжди перебуваєте в стійкому положенні і міцно тримайтеся за ручки.
11. Заборонено працювати зі снігоприбирачем на високій швидкості, пересуваючись по слизькій поверхні. Проявляйте обережність і завжди дивіться у бік руху особливо, коли рухаєтеся заднім ходом.
12. Не використовуйте снігоприбирач на поверхнях, що знаходяться над рівнем землі, наприклад, на дахах житлових будинків, гаражів та інших подібних будівель.
13. Снігоприбирач призначений тільки для прибирання снігу. Забороняється використання снігоприбирача в будь-яких інших цілях.
14. При появі сильної вібрації під час роботи вимкніть двигун і перевірте снігоприбирач на наявність несправності. Якщо необхідно провести ремонт, зверніться в авторизований сервісний центр.
15. Перед чищенням, налагодженням або оглядом машини поверніть всі важелі управління в вихідне положення і зупиніть двигун. Дочекайтеся, поки шнек повністю зупиниться. Вимкніть провід від свічки запалювання, щоб уникнути випадкового запуску.
16. Перед початком роботи перевіряйте правильність встановлення всіх болтових з'єднань, при необхідності підтягніть всі болти та гайки.
17. Якщо снігоприбирач не використовуватиметься протягом тривалого часу, дотримуйтеся вказівок в пункті «зберігання», вказаних в цій інструкції з експлуатації.
18. При переході на іншу ділянку роботи завжди відключайте обертання шнека.
19. Завжди використовуйте захисні окуляри або захисний екран під час роботи зі снігоприбирачем.
20. Ознайомтеся з територією, на якій належить провести прибирання снігу. Зробіть розмітку межі пішохідних доріжок та під'їзних шляхів.
21. Забороняється рукою чистити вихідну трубу. Для очищення завжди використовуйте лопатку для очищення. Недотримання даного правила безпеки призведе до відриву або тяжкої травми руки.

6. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Розпакування та збирання снігоприбиральних машин:

1. Дістаньте з упаковки снігоприбирач та його деталі.
2. Встановіть в робоче положення основну рукоятку(1)(мал.2), та зафіксуйте її, затягнувши барашкові гвинти (2)(мал.2).



Мал. 2

3. Встановіть ручку стартера в робоче положення на гак, розташований на правій частині рукоятки (мал.3)



Мал. 3



Мал. 4

Встановіть вихідну трубу в робоче положення та, притримуючи її, вкрутіть гвинт (1)(мал.4). Вирівняйте бокові отвори та, використовуючи шайби, затягніть гвинти (2)(мал.4). Не прикладайте надмірного зусилля при затягуванні, оскільки це може пошкодити пластикові деталі вихідної труби.

З'єднайте елементи натягу тросу зчеплення (мал.5), для цього:

1. З'єднайте трос зчеплення (3) (що виходить з моторного відсіку) з регульовальною пластиною (1).
2. Під'єднайте пружину (2) до регульовальної пластини та встановіть пластиковий кожух.
3. Верхнім гачком з'єднайте пружину натяжного механізму та рукоятку зчеплення.
4. Встановіть рукоятку зчеплення в отвори основної рукоятки відповідно до малюнку 5.



Мал. 5

Трос зчеплення не повинен провисати. Після першої години роботи можливо знадобиться регулювання натягу троса.

Для регулювання натягу троса необхідно підняти пластиковий кожух, та встановити гачок троса зчеплення у необхідний отвір пластини. Чим вище положення гачка троса, тим більший натяг.

ЗАПРАВКА МАСТИЛОМ

Снігоприбирач поставляється заводом без мастила в картері двигуна. Перед початком роботи необхідно залити рекомендоване мастило в картер до необхідного рівня.

Щоразу перед запуском двигуна необхідно перевірити рівень мастила в картері, та при необхідності долити.

Моторне мастило є важливим фактором, що впливає на термін служби двигуна. Необхідно своєчасно проводити заміну мастила в картері.

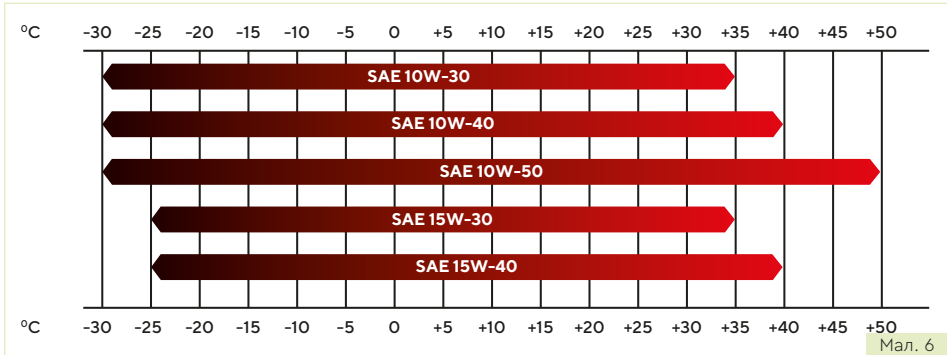


Не можна застосовувати мастило для двотактних двигунів.

Рекомендується застосовувати напівсинтетичне моторне мастило для чотиритактного бензинового двигуна марки 10W-30 або 10W-40. При температурах нижче -20°C рекомендовано використовувати мастило марки 5W-30.

В'язкість мастила вибирається залежно від температури навколишнього повітря, при якому буде працювати снігоприбирач.

При виборі мастила користуйтеся таблицею, яка показана на Мал. 6

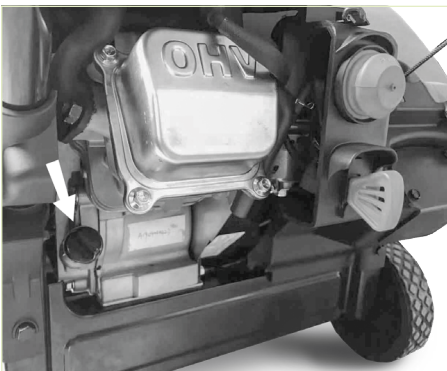


- Несвоєчасна заміна мастила, робота на постійно зниженому рівні мастила, робота на мастилi, яке не відповідає температурi навколишнього середовища, призведе до виходу з ладу двигуна снігоприбирача і не підлягає ремонту по гарантії.

При запуску нового двигуна перша заміна мастила проводиться через 5 годин його роботи. Друга заміна масла через 25 годин роботи двигуна. Усі наступні заміни масла виробляються через кожні 50 годин роботи двигуна.

Заправка мастилом нового двигуна

1. Переконайтеся, що снігоприбирач знаходиться на рівній поверхні.
2. Викрутіть із двигуна масляний щуп.
3. В отвір картера залийте 350 мл. (об'єм вказано при першій заливці) мастила до максимального рівня вказаного на щупі .
4. Перевірте рівень мастила, як показано на малюнку 7.



Мал. 7

Заправка паливом

- ! Використовуйте неетилований бензин, з октановим числом 92/95. Ніколи не використовуйте старий або забруднений бензин або суміш масло-бензин. Уникайте потрапляння бруду або води в паливний бак.

Вихід з ладу двигуна через використання неякісного або старого палива, а також палива з невідповідним октановим числом не підлягає гарантійному ремонту.

Заправка паливом проводиться при вимкненому двигуні та в місцях з хорошим провітрюванням. При роботі з паливом забороняється палити й застосовувати відкритий вогонь. Запобігайте розлив палива, потрапляння на одяг або шкіру.

Не заповнюйте паливний бак повністю.

Заливайте бензин в паливний бак до рівня приблизно на 25 мм нижче верхнього краю заливної горловини, щоб залишити простір для теплового розширення палива.

Після заправки паливного бака переконайтеся в тому, що пробка заливної горловини закрита належним чином.

Через кожні 300 годин роботи рекомендується видаляти з паливного бака конденсат і промивати паливний бак.

7. ПОРЯДОК РОБОТИ/РОБОЧІ НАЛАШТУВАННЯ

Регулювання напрямку виходу снігу

Поверніть рукоятку управління жолобом, щоб встановити бажаний напрям викиду снігу. У верхній частині вихідної труби встановлений дефлектор, що регулює висоту та відстань виходу снігу. Регулювання дефлектору виконується натисканням клавіші позаду нього.

Запуск двигуна

Перевірте рівень мастила в двигуні, та рівень бензину в паливному баку. При запуску холодного двигуна:

- Декілька разів натисніть на праймер аби закачати паливо в карбюратор двигуна.
- Переведіть повітряну заслінку(12)(мал.1) карбюратора в крайнє праве положення «Закр.»
- Вставте ключ у замок запалювання.
- Звільнивши рукоятку запуску двигуна з кільця на основній рукоятці, повільно потягніть за неї доки не відчуєте опір, далі із зусиллям потягніть за неї.
- Декілька разів повторіть процедуру.
- Після запуску дайте двигуну прогрітисся протягом декількох хвилин. Як тільки він прогріється, встановіть ручку повітряної заслінки в крайнє ліве положення «Відкр.»



Мал. 8

Увімкнення та вимкнення шнека

Щоб увімкнути лопаті шнека притисніть ручку увімкнення привода шнека до основної рукоятки (мал. 9).

Для вимкнення лопатей шнека відпустіть ручку увімкнення шнека (мал. 10).



Мал. 9



Мал. 10

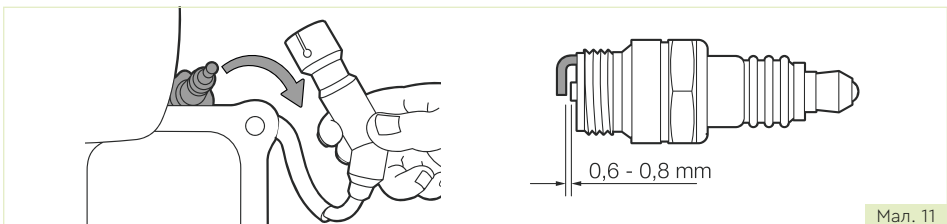
Після кожного використання необхідно виконувати очищення лопатей шнека та вихідної труби.

8. ОБСЛУГОВУВАННЯ

Технічне обслуговування свічки запалювання (Мал. 11)

Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильний зазор. Для перевірки свічки запалювання зробіть наступне:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Викрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона тріснула, то її необхідно замінити.
- Виміряйте зазор між електродами. Він повинен становити 0,6–0,8 мм.
- Під час повторного використання свічки запалювання виконайте її чистку за допомогою дротяної щітки, щоб видалити нагар і потім встановіть правильний зазор.
- Вкрутіть свічку запалювання на місце за допомогою свічкового ключа.
- Встановіть на місце ковпачок свічки запалювання.



Мал. 11

Рекомендований графік технічного обслуговування

	Перед кожним використанням	Кожні 4 години	Кожні 8 годин	Кожні 25 годин	Кожні 50 годин	Кожний сезон
Перевірка мастила в двигуні	✓		✓			
Заміна масла в двигуні					✓	
Затягування всіх гвинтів і гайок	✓	✓				
Перевірка і очищення свічки запалювання				✓		
Перевірка палива	✓					
Перевірка регулювання троса привода шнека				✓		

Пошук та усунення несправності

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Важкий запуск двигуна	Несправна свічка запалювання	Замініть свічку запалювання
	Вода або бруд в паливній системі.	Осушіть паливний бак. Влийте свіже паливо
Двигун працює не стабільно	Засмічений паливний шланг, Паливний бак порожній або паливо не свіже	Прочистіть паливний шланг; заповніть бак; додайте свіже паливо
Двигун глухне	Двигун працює при відкритій заслінці	Встановіть повітряну заслінку в крайнє праве положення Закр.
Двигун втрачає потужність	Вода або бруд в паливній системі.	Осушіть паливний бак. Влийте свіже паливо
Надмірна вібрація	Пошкоджений імпелер. ослаблені частини	Негайно зупиніть двигун. Вийміть ключ запалювання. Затягніть всі кріплення і здійсніть необхідний ремонт. Якщо вібрація триває, зверніться в спеціалізований сервісний центр
	Пошкоджений шнек	Відремонтуйте або замініть шнек
Машина не відкидає сніг	Приводний ремінь шнека розтягнутий або пошкоджений	Налаштуйте або замініть ремінь
	Трос привода шнека відрегульований неправильно.	Налаштуйте трос привода шнека

Машина не відкидає сніг	Засмічений розвантажувальний жолоб	Зупиніть двигун і від'єднайте провід свічки запалювання. Очистіть розвантажувальний жолоб і внутрішню сторону кожуха шнека
	Сторонній об'єкт застряг в шнеку	Негайно зупиніть двигун і від'єднайте дріт від свічки запалювання. Видаліть об'єкт зі шнека

9. ЗБЕРІГАННЯ

Ретельно очистіть снігоприбиральну машину. Переконайтеся, що всі гайки, і гвинти щільно затягнуті. Перевіряйте всі видимі рухливі частини машини на предмет пошкоджень, зносу. Здійсніть заміну, якщо це необхідно. Перед тривалим зберіганням нанесіть на усі металеві поверхні снігоприбирача мастило (можна використовувати моторне).

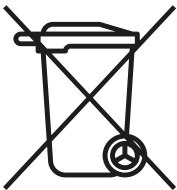
Перед тривалим зберіганням викачайте бензин із паливного бака за допомогою спеціального шлангу, заведіть двигун, та випрацюйте залишок палива. Гарантія не поширюється на пошкодження паливної системи або двигуна, викликані зневажливою підготовкою до зберігання.

Вийміть свічку запалювання та капніть кілька крапель (15 мл.) чистого моторного мастила в отвір свічки запалювання. Встановіть свічку запалювання, та при витягнутому ключі запалювання декілька разів потягніть ручку запуску двигуна аби мастило розподілилося по стінкам циліндра.

Транспортування

При транспортуванні снігоприбиральної машини витягніть ключ із замку запалювання. Зафіксуйте снігоприбиральну машину на рівній поверхні, виключивши можливість зсуву або перекидання. Перед транспортуванням дайте двигуну повністю охолонути. Не нахиляйте снігоприбиральну машину в сторону повітряного фільтра більш ніж на 20°.

10. УТИЛІЗАЦІЯ



Цей пристрій та комплектуючі вузли виготовлені з безпечних для навколишнього середовища та здоров'я людини матеріалів і речовин.

Утім, для запобігання негативного впливу на навколишнє середовище після завершення використання пристрою або терміну його служби, чи у разі непридатності для подальшої експлуатації, пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас.

Утилізація пристрою та комплектуючих вузлів полягає в його повному розбиранні та подальшому сортуванні за видами матеріалів і речовин з подальшим переплавлянням чи використанням для вторинної переробки.

ДЛЯ НОТАТКІВ

