

FORESTA™

БЕНЗИНОВИЙ
ТРИМЕР



Інструкція з експлуатації

F C - 5 3 F S

ЗМІСТ

1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ.....	4
2. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС.....	4
3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
4. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА МОДЕЛІ.....	6
5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	7
7. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ.....	9
8. ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ.....	11
9. ЗАПУСК ДВИГУНА.....	13
10. РОБОТА З ТРИМЕРОМ.....	14
11. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	16
12. ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ.....	18

Шановний покупець!

Ми висловлюємо Вам свою подяку за вибір продукції ТМ «Foresta». Весь інструмент цієї торгової марки розроблений та виготовлений за новітніми технологіями, які забезпечують повну відповідність сучасним стандартам якості. Вся техніка ТМ «Foresta», перш ніж надійти у продаж, проходить тестування, що свідчить про додаткову гарантію її надійної роботи протягом довгих років, за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки. Придбаний Вами інструмент відноситься до лінійки **High Quality Tools**, що поєднує сучасні конструктивні рішення і високу продуктивність зі збільшеним часом безперервної роботи. Ми сподіваємося, що наша продукція стане Вашим помічником на довгі роки. Перед використанням апарату, будь ласка, повністю прочитайте цю інструкцію з експлуатації.

1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ



Даний символ, що підкреслює особливо важливі правила експлуатації інструмента, означає «обережно», «попередження» або «небезпечно». Нехтування даним попередженням може стати причиною виходу інструменту з ладу, нещасного випадку для користувача або інших осіб.



При роботі з апаратом завжди використовуйте:

- захист для органів слуху;
- захист для органів зору.



Під час використання інструменту, необхідно стежити за тим, щоб у радіусі 15 м не було інших людей або тварин. Під час роботи декількох операторів одночасно, дистанція між ними повинна складати не менше 15 м.



Не використовуйте джерела відкритого вогню і в безпосередній близькості від палива, під час роботи та обслуговування інструменту.



Завжди надягайте надійні захисні рукавички. Надягайте не слизьке міцне взуття.



Не торкайтесь гарячих частин двигуна.

Уникайте контакту під час і одразу після використання тримера.

2. ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Тримери «Foresta» представляють собою ручні моторизовані інструменти з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Даний інструмент має сучасний дизайн, ергономічний, надійний в роботі, простий у використанні й обслуговуванні. За своєю конструкцією тримери відносяться до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel, зі встановленим на ньому ножом або котушкою з косильною струною). Принцип дії інструменту дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріпле-

ний ніж або катушка зі струною. Тримери «Foresta» призначені для скошування трави на рівних площах, та на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, та роботи в малодоступних місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів). За допомогою насадок: ножа або катушки з струною, можна скошувати траву, бур'ян, чагарники, очерет, тощо. Максимальний діаметр стовбурів скошуваної рослинності: при роботі з косильною струною – 7 мм; при роботі з ріжучим диском – 20 мм.

Даний інструмент призначений для використання в побутових цілях. Побутовий тип інструменту означає, що використання його для побутових потреб не більше 20 (двадцяти) годин в тиждень, при цьому на кожні 20-30 хвилин безперервної роботи рекомендується здійснювати паузу 5-10 хвилин для відпочинку, очищення та охолодження інструменту.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1	Силовий агрегат (блок двигуна) з станковою жилеткою
2	Верхній редуктор
3	Гнучкий вал
4	Середня частина штанги
5	Нижня частина штанги
6	Універсальний ключ 17x19 мм
7	Шестигранний ключ 4 мм
8	Шестигранний ключ 5 мм
9	Викрутка
10	Комплект кріпильних гвинтів
11	Сумка для інструментів
12	Катушка для косильної струни
13	Ніж 40Т
14	Захисний кожух
15	Нерухомий обрізний ніж
16	Ємність для приготування паливної суміші
17	Інструкція з експлуатації
18	Упаковка

- ! **ТМ «Foresta» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право вносити зміни у зовнішній вигляд, конструкцію,**
- **комплект поставки та інструкцію, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані на покращення та модернізацію продукції.**

4. ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД ТА БУДОВА МОДЕЛІ



1. Косильний ніж	2. Нижній редуктор
3. Захисний кожух із нерухомим ріжучим ножем	4. Нижня частина штанги
5. Стикувальний вузол штанги	6. Рукоятка
7. Важіль дроселя	8. Вимикач запалювання
9. Середня частина штанги	10. Гнучкий вал
11. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням (верхній редуктор)	12. Силовий агрегат (блок двигуна)
13. Станкова жилетка	14. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом
15. Кришка повітряного фільтра	16. Ковпачок свічки запалювання
17. Важіль повітряної заслінки карбюратора	18. Кришка глушника
19. Рукоятка стартера	20. Кришка стартера
21. Захист паливного баку	22. Пробка паливного баку
23. Паливний бак	

5. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Foresta FC – 53 FS
Тип двигуна	бензиновий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш мастила для двотактних двигунів з бензином октановим числом не нижче 92. 1:25
Потужність, кВт/к.с.	2,6/3,5
Робочий об'єм двигуна, см ³	52
Діаметр косильної струни, мм	2,5-3
Ширина скошування струною, мм	450
Ширина скошування ножем, мм	250
Максимальна частота обертання шпинделя, об/хв	7500
Об'єм паливного бака, л	0,9
Маса нетто/брутто, кг	12,5/14,1

6. ПРАВИЛА ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Перед початком роботи тримером уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цій інструкції. Більшість травм під час експлуатації інструменту виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися запобіжних заходів і завчасно передбачити потенційну небезпеку. Ні за яких обставин не використовуйте тример способом або в цілях, не передбачених даною інструкцією. Неправильна експлуатація інструменту може призвести до нещасного випадку.

- Не дозволяйте користуватися інструментом дітям і особам з обмеженими можливостями.
 - Завжди використовуйте засоби захисту обличчя і очей (захисну маску, окуляри), а також органів слуху (наушники, беруші).
 - Будьте повністю сконцентровані на роботі. Не відволікайтеся під час роботи тримером, так як це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеню тяжкості.
 - Не вмикайте і не працюйте інструментом у випадку хвороби, у стані стомлення, наркотичного або алкогольного сп'яніння, а також під впливом сильнодіючих лікарських препаратів, які знижують швидкість реакції й увагу.
 - Стежте за цілісністю та справністю інструмента. Перед початком роботи тримером перевірте цілісність та справність: ножа або катушки зі струною, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника і клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не експлуатуйте інструмент при наявності пошкоджень, із ненадійно закріпленими частинами і деталями. Усі передбачені конструкцією складові і захисні елементи повинні бути на штатних місцях.

- При роботі з інструментом надягайте відповідний одяг та взуття. Забороняється працювати в шортах чи іншому одязі, який не прикриває ноги. Взувайте захисні чоботи або черевики, які мають закритий носок і підошву, яка не ковзає. Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

- Перевірте територію, на якій плануєте працювати, на наявність сторонніх предметів: каміння, металу, скла, пластмасових і дерев'яних предметів тощо.

- Не допускайте присутності сторонніх людей, тварин у зоні проведення робіт (у радіусі 15 метрів).

- Під час заправки та експлуатації тримера не допускайте, щоб паливо та мастило потрапляли на землю і в стоки води. Після заправки щільно закрутіть кришку паливного бака, перевірте, чи немає протікання. У разі витоків палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, так як це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на інструмент, витріть насухо.

- Не заправляйте інструмент паливом, якщо двигун запущено. Будьте дуже уважні при поводженні з паливом, пари бензину дуже небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти інструмент пальним у не вентиляваному приміщенні.

- Не працюйте в безпосередній відстані (менше 15 метрів) від місцезнаходження легкозаймистих матеріалів.

- Якщо ви не користуєтесь інструментом, злийте паливо.

- Не працюйте тримером під час дощу і снігу, при сильному вітрі, в умовах обмеженої видимості.

- Не мийте інструмент під напором, та не лейте на нього воду. Якщо тример якимось чином потрапив під дію вологи, насухо витріть корпус. Якщо вода потрапила всередину корпусу, негайно вимкніть інструмент. Не намагайтеся самі розбирати інструмент – зверніться до сервісного центру "Foresta".

- Не торкайтеся деталей інструменту, які обертаються. Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до обертових частин тримера.

- У процесі роботи міцно утримуйте тример в обох руках, та користуйтеся наплічними ременями. Ніколи не косіть, тримаючи інструмент однією рукою. У випадку якщо під час роботи сталося зіткнення ножа з металом, камінням та іншими твердими сторонніми предметами, негайно зупиніть двигун і огляньте ніж на відсутність ушкодження.

- При заміні ножа, косильної струни або прибирання скошеної трави, обов'язково зупиніть двигун.

- Не працюйте тримером, якщо ніж затуплений, а також під час несправності котушки з струною, тому що при цьому підвищується вірогідність отримання травм. Слідкуйте за станом ножа і котушки.

- Не використовуйте саморобні насадки, замітники струни та ножі. Не використовуйте насадки, які не рекомендовані виробником ТМ "Foresta".

- Не перевантажуйте і не перегрівайте двигун тримера, чергуйте роботу з відпочинком.

- Не залишайте інструмент увімкненим без нагляду.

- Очищайте поверхню тримера від пилу та бруду відразу ж після закінчення роботи.

- Технічне обслуговування та зберігання тримера здійснюйте тільки відповідно до вимог цієї інструкції з експлуатації.

- Не використовуйте інструмент не за призначенням.

- Не здійснюйте несанкціонований ремонт, розкриття компонентів або спробу модернізації інструменту.
- Не працюйте тримером, якщо ніж або котушка розбалансовані, так як це призведе до підвищеної вібрації і можливого виходу тримера з ладу.

! *Слідкуйте за справністю інструменту. У разі відмови в роботі, появи сильного стуку, шуму, іскор та полум'я, необхідно негайно вимкнути інструмент і звернутися до сервісного центру ТМ "Foresta".*

! *Дане керівництво не може врахувати всіх випадків, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації тримера. Тому, при роботі з інструментом дотримуйтесь граничної уваги і акуратності.*

7. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ

Під'єднання штанги до силового агрегату

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу, а також приладдя, що входить в комплект поставки.
2. Огляньте комплект на предмет цілісності, справності і легкості ходу рухомих частин інструменту.
3. Установіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте верхній редуктор до силового агрегату.
5. Під'єднайте гнучкий вал спочатку до середньої частини штанги, потім до верхнього редуктора. Переконайтесь, що шліци гнучкого валу потрапили в шліци редуктора та шліци середньої частини штанги. Зафіксуйте гвинтами, переконайтеся в надійності фіксації гнучкого валу.
6. Установіть рукоятку.
7. Установіть на нижню частину штанги захисний кожух і нерухомий обрізний ніж.
8. Відпустіть гвинт фіксації нижньої частини штанги проти годинникової стрілки, та натисніть на важіль. Вставте нижню штангу в отвір середньої частини штанги. Переконайтесь, що шліци нижнього валу попали в шліци середнього валу. Відпустіть важіль, та надійно затягніть гвинт фіксації по годинниковій стрілці.
9. Переконайтеся в надійності кріплення всіх елементів штанги.

Регулювання рукоятки

Для забезпечення комфортної роботи тримером дуже важливо правильно відрегулювати положення рукоятки. Правильне положення рук при роботі тримером: міцно тримаючись за рукоятку, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі. Для регулювання положення рукоятки необхідно ключем відпустити гвинти кронштейна кріплення рукоятки. Таким чином можна регулювати висоту установки рукоятки на штанзі вгору-вниз.

Регулювання плечових ременів

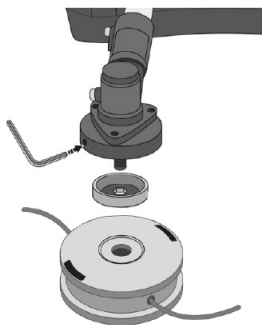
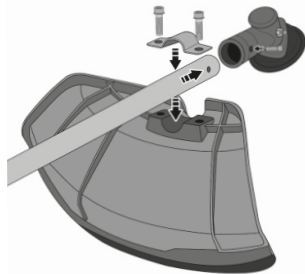
Плечові ремені відрегулюйте по довжині за допомогою пряжок. При підведенні пряжок нагору ремені звільняються, при опусканні вниз – фіксуються. Відкоригуйте довжину ременів так, щоб у робочому положенні Вам було зручно працювати з інструментом.

Під'єднання захисного кожуха і нерухомого обрізного ножа

1. Встановіть нерухомий ріжучий ніж на захисний кожух і надійно закрутіть гвинт із комплекту, використовуючи хрестоподібну викрутку (ніж встановлюється з внутрішньої сторони щитка).

2. Приєднайте захисний кожух до штанги і надійно затягніть два гвинти з комплекту, використовуючи шестигранний ключ 5 мм. При установці переконайтеся, що виступ на кронштейні фіксації кожуха входить в отвір на штанзі.

3. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.



Установка котушки зі струною

У котушки ліва різьба, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою, а загвинчувати проти годинникової стрілки

1. Надіньте на шпindel конічного редуктора шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою таким чином, щоб стопорний отвір конічного редуктора збігся зі стопорним отвором шліцьової приводної шайби.

2. Вставте в стопорний отвір конічного редуктора шестигранний ключ таким чином, щоб шпindel не міг обернутися.

3. Від руки нагвинтіть на шпindel котушку з косильною струною.

4. Вийміть шестигранний ключ із стопорного отвору

конічного редуктора.

5. Переконайтеся в правильності і надійності установки котушки з струною

6. Перед тим, як установити котушку переконайтеся, що на котушку намотана достатня кількість струни. Максимальна місткість котушки становить близько 5 м косильної струни діаметром 2,4 мм. Довжина виходу струни із котушки повинна становити 15-17 см.

7. Установка ножа

8. Надіньте на шпindel конічного редуктора шліцьову привідну шайбу з посадковою сходинкою таким чином, щоб стопорний отвір конічного редуктора співпадав зі стопорним отвором на шліцьовій приводній шайбі.

9. Вставте в стопорний отвір конічного редуктора шестигранний ключ 4 мм, щоб шпindel не міг обернутися.

10. Установіть на шпindel ніж таким чином, щоб посадкова сходинка шліцьової приводної шайби увійшла в посадковий отвір ножа.

11. Надіньте на шпindel тарілчасту шайбу, захисну тарілчасту кришку, і за допомогою ключа 19 мм надійно закрутіть фіксуючу гайку.

! У фіксуючої гайки ліва різьба, тому її треба відгвинчувати за годинниковою стрілкою, а загвинчувати проти годинникової стрілки.

! *Слідкуйте за цілісністю захисного кожуха, катушки, ножа. При появі дефектів (тріщин, сколів, пошкоджень і т.п.) відразу припиніть роботу з тримером. Для подальшої роботи дефектні частини необхідно замінити.*

! *Ні в якому разі не працюйте без захисного кожуха, це дуже небезпечно.*

Обкатка двигуна

Перед експлуатацією нового тримера, а також після ремонту циліндро-поршневої групи необхідно провести первинну обкатку двигуна. Обкатування займає 3-4 години (одна заправка бака паливною сумішшю). Для початку потрібно приготувати паливну суміш для тримера – це бензин і двотактне мастило. Співвідношення: 1:25. Як правило, використовується бензин марки АІ-92 (див. П8 “Заправлення паливом”). Заповніть бак приготовленою сумішшю.

Порядок обкатки двигуна наступний:

1. Запустіть тример (див. П9.1 “Запуск двигуна”).
2. Залишіть працювати тример на холостому ходу 10 хвилин.
3. Збільшіть оберти двигуна до середніх на 1/2 - 2/3 натискання клавіші важеля дроселя (у половину “газу”). 3-5 раз чергуйте середні оберти та холостий хід. Час роботи на середніх обертах 1-2 хвилини, час роботи на холостому ходу 2-5 хвилин.
4. Після лишіть тример працювати на холостому ходу 5 хвилин.
5. Вимкніть двигун та дайте тримеру охолонути 15-20 хвилин.
6. Повною обкаткою можна вважати випрацювання 5 баків паливної суміші. У цей період бажано не працювати тримером у важких умовах: не скошувати чагарники, кущі, і т.д. Під час обкатки двигуна частіше робіть перерви під час роботи (15 хв роботи/15 хв відпочинку). Цим Ви запобігаєте перегріванню двигуна і подовжуєте термін експлуатації інструмента.
7. Знову запустіть двигун. Повторіть пункти 1-5. Таким чином використайте один бак паливної суміші.

! *Під час обкатування двигуна можливе підтікання мастила, що не згорає. Воно, може осідати на глушнику і на захисній решітці глушника. Це не є несправністю, а особливістю роботи двотактного двигуна на холостих обертах. Після обкатки витріть мастило чистою сухою тканиною.*

8. ЗАПРАВЛЕННЯ ПАЛИВОМ

Для приготування паливної суміші необхідно використовувати високоякісне мастило, призначене для 2-тактних двигунів з повітряним охолодженням. Забороняється використання мастила, призначеного для 2-тактних двигунів з водяним охолодженням (для човнових моторів), а також інших типів мастила, наприклад, для автомобільних двигунів, тому що таке використання може призвести до роботи двигуна в умовах недостатнього змащення й ушкодженню поршневої групи (поршня й циліндра).

! *Ніколи не використовуйте бензин без додавання мастила. Це призведе до поломки, яка не підпадає під дію гарантії виробника.*

Завжди використовуйте тільки свіжоприготовану паливну суміш. Змішуйте бензин з мастилом для 2-тактних двигунів у чистій ємності, що призначена тільки для цих цілей. Ретельно збовтуйте отриману суміш. Не зберігаєте суміш тривалий час, якість суміші в цьому випадку знижується. Заборонено використовувати паливні суміші, заготовлені більш ніж 14 діб тому.



Рекомендуємо використовувати “Масило для двотактних двигунів FORESTA”

Спеціальне моторне мастило підходить до всіх типів двотактних двигунів. Має високі змащувальні властивості та ефективно запобігає утворенню нагару на свічках запалювання, циліндрі поршневої групи і деталях кривошипно-шатунного механізму. Містить спеціальний комплекс присадок, що сприяє чистоті деталей двигуна та забезпечує надійний захист від зносу та корозії. Придатне для цілорічного використання.

До безумовних ознак невірною застосування паливної суміші відносяться сильний нагар або руйнування/заклинювання поршневого кільця й/або наявність подряпин і потертостей на внутрішній поверхні циліндра й поверхні поршня, руйнування й/або оплавлення опорних підшипників шатуну й поршневого пальця.

Необхідно використовувати суміш неетилованого бензину високого очищення з октановим числом А-92 з мастилом для двотактних двигунів.

Приготування паливної суміші

Для приготування паливної суміші рекомендується використовувати бензин з октановим числом не нижче 92.

При підготовці паливної суміші необхідно використовувати об'ємне співвідношення бензин/мастило 25:1. Для змішування бензину з мастилом використовуйте спеціальну ємність і мірну ємність із відповідними поділками. Не змішуйте бензин з мастилом безпосередньо в паливному баку інструменту.

Методика змішування бензину з мастилом:

1. Візьміть чисту ємність для приготування паливної суміші й залийте в неї повну кількість мастила (з розрахунку бензин/мастило 25:1).
2. Додайте половину об'єму бензину й ретельно перемішайте, до рівномірного розчинення мастила.
3. Додайте частину бензину, що залишилася, і ще раз ретельно перемішайте паливну суміш, що вийшла.

Таблиця відповідності об'ємів мастила та бензину при співвідношенні бензин/мастило 25:1

Бензин, л	0,25	0,5	1	1,5	2	2,5	5	10
Мастило, мл	10	20	40	60	80	100	200	400

! Готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бак безпосередньо перед роботою тримером. Зберігання паливної суміші понад 14 діб може призвести до непридатності її у подальшому використанні.

9. ЗАПУСК ДВИГУНА

Перед запуском

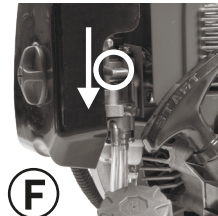
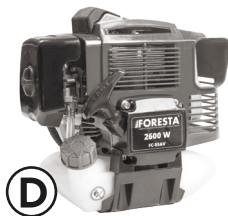
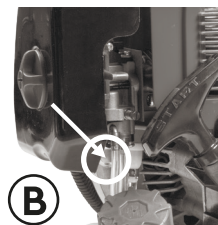
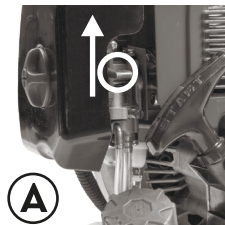
Покладіть тример горизонтально на землю. Переконайтеся, що в робочій зоні немає людей, і катушка чи ніж не доторкаються до предметів чи трави. Переконайтеся, що важіль дроселя не заблокований кнопкою блокування (натисніть і відпустіть важіль дроселя). Придавіть тример лівою рукою до поверхні, а правою проводьте процес запуску.

Перед запуском переконайтеся, що ніж або катушка зі струною не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів чи рослин.

При запуску двигуна

Якщо двигун холодний:

1. Закрийте повітряну заслінку — переведіть її в положення “запуск”, встановивши важіль заслінки в закрите (верхнє) положення (А).
2. Декілька разів (5-10) натисніть на паливний насос (праймер), який знаходиться в нижній частині карбюратора. Переконайтеся, що в прозорих паливних трубках знаходиться пальне без бульбашок повітря. (В)
3. Повільно потягніть ручку стартера правою рукою, поки не відчуєте опір, і потім різко смикніть її. Не витягайте шнур стартера на всю довжину, тому що Ви можете вирвати його.
4. Не давайте стартеру надто швидко повертатися назад. Повільно повертайте його назад, щоб шнур стартера міг закрутитися належним чином.
5. Зробіть декілька (5-10) ривків стартером, поки двигун не запуститься. (D)
6. Прогрійте двигун у режимі холостого ходу протягом 15-30 секунд, в залежності від температури навколишнього середовища.
7. Після прогріву відкрийте повітряну заслінку — переведіть її в положення “робота”, установивши важіль заслінки у відкрите (нижнє) положення (В). При недостатньому прогріві двигун може самовільно зупинитися. Якщо це відбулося, повторіть процедуру запуску ще раз.
8. Продовжуйте прогрівати двигун 1-2 хв, після цього інструмент готовий до роботи.



Якщо двигун теплий:

1. Повітряну заслінку не закривати (важіль повітряної заслінки повинен бути установлений у нижнє положення (F)).
2. Повторити процедуру запуску

10. РОБОТА З ТРИМЕРОМ

При роботі тримером постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте тример за рукоятку. Спочатку попрактикуйтесь, для набуття навичок управління – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом. При користуванні тримером перший раз, попросіть досвідченого користувача пояснити основи роботи з інструментом.

Робота тримером з використанням котушки з косильною струною

Для скошування трави на вільній від різних перешкод ділянці чи території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте котушку з косильною струною.

Інструмент оснащений котушкою з напівавтоматичною системою подачі струни, яка дозволяє користувачеві здійснити подачу струни без зупинки двигуна.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу струни із котушки:

1. Запустіть двигун.
2. Встановіть максимальні оберти двигуна.
3. Різко та акуратно вдарте натискною голівкою котушки по землі при роботі двигуна на максимальних обертах.
4. Повторіть дану операцію, доки не буде досягнута оптимальна довжина струни (15-17 см).

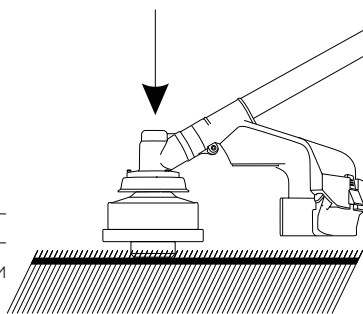
Зайва струна автоматично буде відрізана нерухомим обрізним ножем, який розташований на захисному кожусі з внутрішньої сторони. У процесі роботи періодично контролюйте, щоб кінці струни, які виходять з котушки, мали приблизно однакову довжину.

Для запобігання зайвої витрати косильної струни, вдарте натискною голівкою котушки по землі тільки один раз. Якщо довжина струни буде недостатньою, почекавши кілька секунд, повторно вдарте натискною голівкою котушки по землі.

Заміна косильної струни

Порядок заміни струни в котушці:

1. Зніміть котушку з інструменту.
2. Зніміть кришку котушки, для цього необхідно звільнити її з фіксаторів, натиснувши пальцями на відповідні місця (фіксатори) на корпусі котушки.
3. Витягніть шпульку і пружину з котушки.
4. Ретельно очистіть котушку і шпульку, огляньте їх на предмет наявності пошкоджень і зносу.



5. Підготуйте відрізок косильної струни довжиною приблизно 5 м і складіть його навпіл.

6. Вставте косильну струну в місце перегину в паз, що розташоване в центральній направляючій шпультці.

7. Утримуючи лівою рукою головку шпультки, намотайте косильну струну рівними щільними шарами на шпультку в напрямку за годинниковою стрілкою (з боку, протилежного голівці). Залиште не домотаний на шпультку відрізок струни довжиною приблизно по 15 см.

8. Зафіксуйте один відрізок косильної струни в пазі, розташованому у зовнішній направляючій шпультки.

9. Аналогічним чином зафіксувати другий відрізок косильної струни в протилежному пазі, розташованому у зовнішній направляючій шпультки.

10. Пропустіть кінці відрізків струни в отвори, розташовані в котушці.

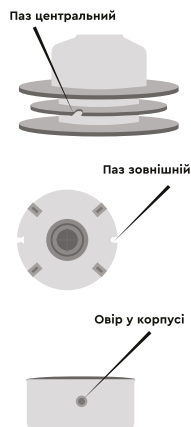
11. Встановіть пружину і шпультку в котушку.

12. По черзі потягніть за кінці відрізків струни для звільнення їх з утримуючих паців зовнішньої направляючої шпультки.

13. Встановіть кришку на місце, поєднавши фіксатори котушки з прорізами кришки котушки.

14. По черзі натиснувши на кришку котушки в місцях розташування фіксаторів, закріпіть її.

15. Встановіть котушку на інструмент.



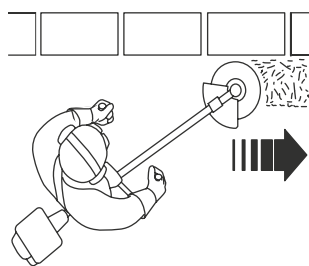
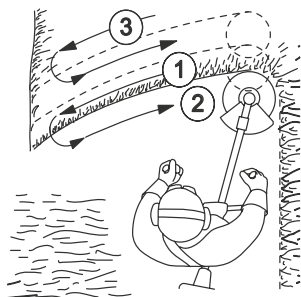
Прийоми роботи з інструментом

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

При скошуванні ділянок на території, де відсутні перешкоди, поступово ведіть тример на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, тример ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку, намагаючись зрізати траву яконайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб косильна струна не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив струни.



Скошування трави навколо дерев

Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть тример дуже повільно і гранично обережно, щоб косильна струна не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте за рухом годинникової стрілки (зліва направо по колу).

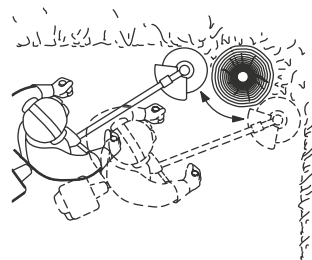
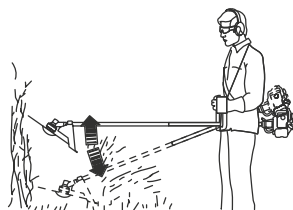
Робота тримером з використанням ножа

При розчищенні території від очерету, заростей бур'яну і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте ніж. Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як зображено на малюнку.

! Використання тримера для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу інструменту з ладу.

Під час роботи тримером виникає небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому попаданні ножа на сторонні тверді предмети.

Внаслідок цього тример може бути відкинутий в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати втрата контролю над інструментом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.



11. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Тример забезпечений сучасним економічним двигуном, частинами і деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Тим не менш, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, які зазначені в даному розділі інструкції.

Перед початком робіт із технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у даному розділі інструкції дій. Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні.

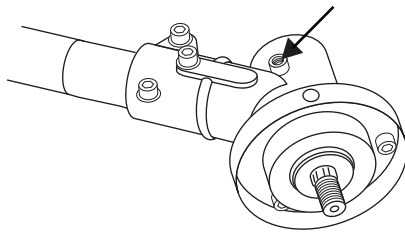
Щоденне обслуговування

Після кожного використання тримера огляньте ззовні інструмент на предмет несправностей і пошкоджень, підтікання палива, а при їх виявленні – усуньте. Перевірте і при необхідності підтягніть кріпильні елементи штанги тримера. Видаліть з усіх частин і деталей інструменту траву, пил і бруд, очистіть вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтру і, якщо

необхідно, очистити його. У разі надмірного забруднення частин і деталей тримера, протріть їх спеціальним розчином для чищення.

Змащування конічного редуктора (нижнього редуктора)

Конічний редуктор із заводу заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи тримера) здійснювати зовнішню чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.



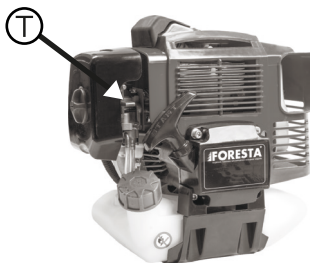
Регулювання холостого ходу двигуна

Карбюратор відрегульований на заводі відповідно до атмосферного тиску у місці розташування заводу-виробника. Залежно від висоти робочого майданчика (гора або низовина) може знадобитися незначне налаштування карбюратора за допомогою гвинта регулювання холостих обертів двигуна (верхній).

Якщо на холостому ходу ріжучий інструмент обертається, то обороти слід знизити. Якщо двигун глухне, обороти слід збільшити.

Допускається незначне коригування обертів холостого ходу в наступних випадках: якщо холості оберти завищені, необхідно трохи повернути гвинт проти годинникової стрілки.

Якщо холості оберти дуже низькі (двигун глухне), необхідно трохи повернути гвинт за годинниковою стрілкою. Для точного регулювання обертів холостого ходу необхідно: на заведеному двигуні закручувати гвинт холостого ходу (верхній) за годинниковою стрілкою поки ніж або котушка почнуть обертатися. Провернути гвинт холостого (верхній) ходу проти годинникової стрілки (1-3 оберти) для повної зупинки ножа чи котушки. Коригування обертів холостого ходу повинно виконуватися при прогрітому двигуні, і повністю відкритій повітряній заслінці карбюратора, а повітряний фільтр має бути чистим.



! Заборонено виконувати регулювання нижнього гвинта карбюратора. Це може призвести до перевищення максимальних обертів двигуна, що може спричинити серйозні пошкодження двигуна, поломки ріжучих інструментів і травмування оператора та оточуючих!

Обслуговування повітряного фільтра

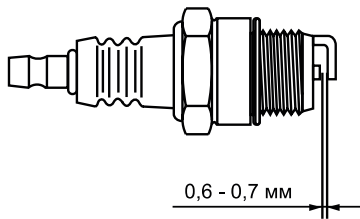
Повітряний фільтр промивається після використання двигуном кожних 10 л бензину й перед повним плановим технічним обслуговуванням тримера. Для цього потрібно: зняти поролоновий елемент повітряного фільтра й помити його з милом у чистій і теплій воді, віджати й просушити (або замінити, якщо він старий або ушкоджений). При використанні тримера в запиленних умовах, фільтр необхідно чистити частіше.

Повітряний фільтр можна чистити і частіше, щоб не допускати падіння потужності, підвищеної витрати палива, труднощів запуску, а також швидкого зносу двигуна.

Інформація щодо свічки запалювання

Інформацію з добору свічок запалювання Ви можете отримати в продавця, сервісному центрі, або за телефоном гарячої лінії, що обслуговують техніку «Foresta». Проміжок між електродами свічки запалювання повинен бути 0,6-0,7 мм. Регулярно, кожні 50 годин експлуатації, перевіряйте свічку запалювання й замініть її у випадку сильного зношування електродів.

Обов'язкова заміна свічки запалювання – через 100 годин роботи.



Заміна паливного фільтра

Ми рекомендуємо робити щорічну заміну паливного фільтра (у сервісному центрі по обслуговуванню «Foresta»).

Паливопровід

Паливопровід виготовлений з гумотехнічних матеріалів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із неякісних матеріалів. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витoku палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, при необхідності, його своєчасну заміну.

12. ПІДГОТОВКА ДО ЗБЕРІГАННЯ

Якщо інструмент не буде використовуватися більше ніж три місяці, необхідно: паливний бак повністю звільнити від палива. Запустити двигун і виробити залишки палива в карбюраторі. Добре очистити тример від забруднень – отвори вентиляції, ребра циліндра, повітряний фільтр, корпус, простір навколо паливного бака. Зніміть свічку запалювання і налейте 15-20 мл моторного мастила для 2-тактних двигунів у циліндр через отвір свічки запалювання. Потягніть ручку стартера 4-5 разів, щоб забезпечити поширення мастила всередині двигуна. Повільно тягніть за ручку до тих пір, поки поршень не досягне верхньої точки ходу. Залиште його в такому положенні і встановіть свічку запалювання. Зберігаєте тример подалі від джерел вогню, у сухому, недоступному для дітей місці.

ТОВ «КТ Україна», Україна, 01010, м.Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10
Телефон технічної підтримки: 0 800 200 500
Веб-сайт: www.foresta.ua
Термін придатності виробу: необмежений