



Дніпро-М



КОМПРЕСОР ПОВІТРЯНИЙ ПОРШНЕВИЙ

Інструкція з експлуатації

Будь ласка, уважно прочитайте цю інструкцію перед експлуатацією даного пристрою і звертайтеся до неї за інформацією щоразу при виникненні потреби

ПВК50-1

ПВК24-1

ПВК24-2

*Відповідно до: ДСТУ IEC 60335-2-34:2001; ДСТУ CISPR 14-1:2004;
ДСТУ CISPR 14-2:2007; ДСТУ ISO 2151:2007; ДСТУ EN 1012-1:2005*



ЗМІСТ

ВСТУП	3
ОСНОВНІ СИМВОЛИ І ПОЗНАЧЕННЯ.....	3
ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ.....	4
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	5
РОБОТА КОМПРЕСОРА.....	5
ПІДГОТОВКА І УВІМКНЕННЯ.....	6
ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ.....	8
НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ.....	10
ДЛЯ НОТАТОК.....	11

ВСТУП

Шановний користувач!

Вітаємо з придбанням повітряного поршневого компресора «Дніпро-М».

Перед використанням компресора уважно прочитайте цей посібник, щоб ознайомитись з правилами та технікою безпеки при користуванні, конструкцією даного агрегату, а також довідатись, як правильно виконувати технічне обслуговування та усувати несправності.

Бажаємо, щоб компресор «Дніпро-М» став Вашим надійним помічником!

1. ОСНОВНІ СИМВОЛИ І ПОЗНАЧЕННЯ



Перш ніж почати користуватися даним компресором, уважно прочитайте інструкцію з експлуатації до нього. Якщо виникають питання по його роботі, завжди звертайтеся до даної інструкції.



Будьте обережні:

Під час роботи з компресором обов'язково вдягайте захисні окуляри.



Будьте обережні:

Окремі вузли працюючого компресора можуть сильно нагріватися.



Будьте обережні:

Компресор працює в циклі автоматичного включення і виключення. Якщо в електромережі стається аварія і напруга раптово падає, компресор автоматично відключається і самостійно поновлює свою роботу після відновлення напруги.



Зверніть увагу:

Щоб уникнути ураження струмом всі електричні вилки і розетки повинні обов'язково мати заземлення.

2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Заборається:

- Направляти струмінь стисненого повітря на людей, тварин або на власне тіло. Щоби в очі випадково не потрапили дрібні частинки, що підхоплюються струменем стисненого повітря, надягайте захисні окуляри.

- Направляти струмінь рідини, що розпилюються за допомогою стиснутого повітря, в сторону самого компресора.

- Працювати з компресором з оголеними ногами і мокрими руками та/або ногами.

- Різко смикати електропровід, намагаючись вимкнути компресор з мережі живлення, або тягнути за нього, намагаючись зрушити компресор з місця.

- Залишати компресор під впливом несприятливих атмосферних явищ.

- Переміщати компресор з місця на місце, не скинувши попередньо тиск з його резервуару.

- Проводити механічний ремонт або зварювання резервуара. При виявленні дефектів або ознак корозії металу необхідно замінити його повністю.

- Допускати до роботи з компресором некваліфікований персонал або недосвідчених працівників. Не дозволяйте наближатися до компресора дітям і тваринам.

- Розміщувати поруч з компресором легко займисті предмети або класти на нього вироби з нейлону та інших тканин.

- Піддавати компресор впливу прямого сонячного проміння, дощу, туману і т.п.

- Чистити компресор легко займистими рідинами або розчинниками. Для цих цілей користуйтеся змоченою у воді ганчіркою, переконавшись попередньо, що компресор відключений від мережі.

- Проводити зварювальні або слюсарні роботи поблизу компресора.

- Використовувати компресор не за його прямим призначенням. Компресор призначений виключно для стиснення повітря. У лікарняних умовах, в фармацевтиці і для приготування їжі, стиснене повітря, вироблене даними компресором, може використовуватися тільки після спеціальної обробки.

- Застосовувати компресор для наповнення балонів аквалангів.

- При роботі необхідно дотримувати наступні правила:

- Компресор повинен встановлюватися в добре вентильованих приміщеннях, з температурою навколишнього середовища від +5°C до +40°C. В повітрі приміщення не повинні міститися пилоподібні частки, пари кислот або рідин, вибухонебезпечні або легкозаймисті гази.

- Тримайте працюючий компресор на безпечній відстані від місця основної роботи - не менше 3 м. Якщо бризки фарби, що розпилюється за допомогою компресора, потрапляють на його корпус, це означає, що компресор розташований занадто близько до місця роботи.

- Гніздо, в яке вставляється вилка електропроводу компресора, повинно відповідати її формі, мережевій напрузі 220 В і частоті 50Гц, а також чинним нормам з техніки безпеки.

- Якщо необхідно використовувати подовжувач електропроводу, його довжина не повинна перевищувати 5 м, переріз електрокабелю повинен бути не менше 1,5 мм². Не рекомендується використовувати подовжувачі більшої довжини та іншого перерізу електрокабелю, а також перехідні пристрої або подовжувачі на кілька вилок.

- Вимикайте компресор тільки через вимикач реле тиску.

- Пересуваючи компресор, тягніть або штовхайте тільки за призначену для цього ручку.

3. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Табл.1 Технічні характеристики

Характеристика	ПВК50-1	ПВК24-1	ПВК24-2
Напруга/частота, В/Гц	220/50	220/50	220/50
Потужність, Вт	1900	1900	1500
Кількість оборотів, об/хв	3600	2850	2850
Продуктивність, л/хв	206	206	150
Об'єм ресивера, л	50	24	24
Робочий тиск, бар	8	8	8

4. РОБОТА КОМПРЕСОРА

Даний компресор працює в режимі періодичного виключення. Це зроблено для попередження перегріву електродвигуна. У разі перегріву спрацьовує встановлений на електродвигуні тепловий захист, автоматично перериваючи подачу напруги. Після зниження температури до допустимого рівня двигун запускається автоматично. Якщо перегрів компресора повториться, слід визначити і усунути причину перегріву перед наступним запуском.

Для полегшення пуску двигуна важливо, крім операцій зазначених вище спершу вимкнути і знову включити кнопку на реле тиску.

У деяких моделях для повторного пуску досить вручну повернути кнопку реле тиску в положення включено.

Компресори укомплектовані реле тиску, оснащеним клапаном скидання з уповільненим закриванням, що полегшує подальший пуск двигуна. При цьому цілком нормально, що при порожньому ресивері із зазначеного клапана при пуску

протягом декількох секунд виходить повітря.

Всі компресори обладнані запобіжним клапаном, який спрацьовує в разі неправильної роботи реле тиску, гарантуючи безпеку обладнання.

При приєднанні користувачів стисненого повітря обов'язково відключайте подачу повітря краном на виході.

Застосування стисненого повітря для різних передбачених цілей (надування, живлення пневмоінструменту, фарбування, мийки миючими розчинами на водній основі і т.п.) передбачає знання норм безпеки для кожного конкретного випадку.

5. ПІДГОТОВКА І УВІМКНЕННЯ

1) УСТАНОВКА

Всі компресори ТМ «Дніпро-М» успішно пройшли функціональні випробування на заводі виробника, щоб отримати оптимальні робочі показники.

Виконуйте операції і слідуйте вказівкам перерахованим у цьому пункті:

- Встановити колеса і демпфер, зняти заглушку на голівці компресора встановити всмоктуючий фільтр, якщо він не встановлений.

- Особливо ретельно перевірити, щоб рівень масла знаходився між мінімальною і максимальною позначкою на покажчику рівня. Пам'ятайте, що після перших 50 годин роботи слід повністю замінити масло одним з типів зазначених у таблиці.

- Перевірити, щоб напруга мережі була однаковою з напругою зазначеною у таблиці технічних даних компресора.

2) ЗАПУСК

- Після завершення операцій по установці компресор готовий до експлуатації. Перевірити, щоб перемикач знаходився в положенні «OFF». Вставити вилку в розетку або підключити струм головним вимикачем і запустити компресор за допомогою вимикача регулятора тиску, переводячи його в положення «ON» або «AUTO».

- При першому запуску компресора, залишити його попрацювати на час близько 10 хвилин з повністю відкритими кранами випуску повітря. Після закінчення цього часу, закрити кран і перевірити, щоб компресор нагнітав повітря в ресивер і зупинявся автоматично по досягненні максимального тиску, вказаного на табличці компресора, а також на індикаторі манометра.

- В даний момент ви можете наочно переконатися в простоті принципу роботи компресора. Працює він повністю автоматично за допомогою регулятора тиску, який зупиняє мотор після досягнення максимального тиску і запускає компресор знову, коли тиск досягає мінімального встановленого рівня (приблизно на 2 бари менше максимального тиску).

- Щоб зупинити компресор ніколи не вимикайте його, виймаючи вилку з розетки, а дійте завжди перемикачем встановленим на корпусі регулятора тиску переводячи його в положення «OFF». Це дозволить випустити назовні стиснене повітря, що знаходиться в головці компресора і полегшить перезапуск компресора. Отже, про правильну роботу компресора сигналізують:

- Свист стисненого повітря при кожній зупинці мотора.
- Тривалий свист (близько 20-30сек) кожен раз, коли компресор включається, і в ресивері немає тиску.

3) МОТОЗАХИСТ

- Компресор оснащений пристроєм захисту та безпеки двигуна, званим Мотозахист.

- Цей пристрій вмикається при перегріві двигуна в результаті виникнення несправностей функціонування. У цих випадках захист двигуна спрацьовує автоматично, відключається електроживлення (положення «0» OFF), не допускаючи uszkodження двигуна. Рекомендується почекати кілька хвилин (приблизно 5 хв) перед проведенням ручного скидання мотозахисту і запуском компресора.

- Якщо після повторного запуску пристрій знову спрацьовує, поверніть пусковий вимикач в положення «0» OFF і відключіть електроживлення, а потім зверніться в сервісний центр.

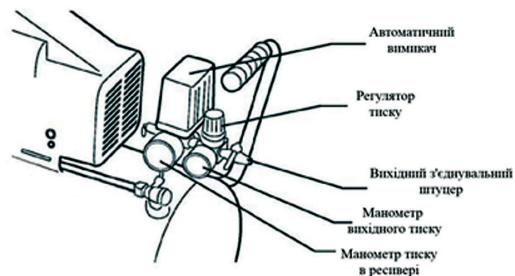
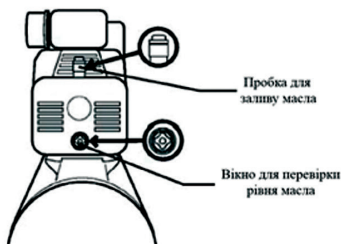
4) РЕГУЛЮВАННЯ РОБОЧОГО ТИСКУ

- Для правильного використання компресора перевірте оптимальне значення тиску для типу аксесуару, яким Ви повинні користуватися.

- За допомогою редуктора, можна відрегулювати тиск повітря на виході на бажане значення.

- Для виконання цієї операції досить повернути ручку за годинникову стрілкою для збільшення тиску, або проти годинникової стрілки для зменшення тиску. Значення тиску відображається на манометрі.

- Закінчивши роботу, рекомендується перевести значення тиску на нуль.
- Ця операція потрібна для запобігання швидкому зносу редуктора.



6. ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

1) ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб зберегти компресор в доброму робочому стані, необхідно проводити періодичне технічне обслуговування.

- Перш ніж виконувати будь-які операції з обслуговування, вимкніть компресор і випустіть повітря з ресивера.

2) ОПЕРАЦІЇ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНАТИ ПІСЛЯ ПЕРШИХ 50 ГОДИН

- Перевірити кріплення всіх гвинтів, особливо гвинтів головки і основи.

- Змінити повністю масло, використовуючи відповідний тип масла.

- Ніколи не змішувати масла різних типів. Не рекомендується використання низькоякісних масел, оскільки вони не володіють належними змащувальними властивостями.

- Ніколи не виливати відпрацьоване масло в навколишнє середовище. Для його переробки або знищення слід звернутися до спеціалізованого підприємства по утилізації відходів.

3) ОПЕРАЦІЇ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНУВАТИ ЩОТИЖНЯ

- Перевірити рівень масла і додати його в міру необхідності, ніколи не перевищуючи максимальний рівень.

- Рівень масла нижче мінімального може викликати заїдання і серйозні ушкодження.

- Злити конденсат, відкриваючи кран, розташований під ресивером і під редуктором тиску, якщо він встановлений. Закрити, як тільки повітря починає відкачуватися.

4) ОПЕРАЦІЇ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНУВАТИ ЩОМІСЯЦЯ (АБО ЧАСТІШЕ, ЯКЩО КОМПРЕСОР ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ В ОСОБЛИВО ЗАПОРОШЕНОМУ СЕРЕДОВИЩІ)

- Зняти всмоктувальний повітряний фільтр і замінити його або очистити фільтруючий елемент.

- Ні в якому разі не включати компресор без всмоктувального фільтра. Тверді частинки або пил, що потрапили в компресор можуть серйозно пошкодити внутрішні компоненти.

5) ОПЕРАЦІЇ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНУВАТИ КОЖНІ 6 МІСЯЦІВ

- Змінити масло, відгвинтити зливну пробку, а потім злити масло в ємність. Ця операція повинна бути виконана, поки компресор ще не охолов, щоб швидко і повністю спорожнити картер від масла. Закрутити зливну пробку і залити нове масло до позначки максимального рівня.

- Ніколи не виливати відпрацьоване масло в навколишнє середовище. Для його переробки або знищення слід звернутися до спеціалізованого підприємства з утилізації відходів.

- Рекомендується очистити акуратно всі ребра компресора, так як їх очищення дозволяє збільшити ефективність системи охолодження і в результаті продовжити термін служби компресора.

6) ОПЕРАЦІЇ, ЯКІ ПОТРІБНО ВИКОНУВАТИ КОЖНІ 2 РОКИ

- Перевірте зворотний клапан і замініть прокладку, якщо це необхідно.
- Перевірте клапани надходження і відведення повітря.

7) ГРАФІК ТЕХОБСЛУГОВУВАННЯ

Табл.2 Графік техобслуговування

	Щотижня	Щомісяця	Що 6 місяців	Щорічно
Перевірка рівня масла	■			
Випуск конденсату	■			
Очистка фільтру поступлення повітря		■		
Повна очистка компресора			■	■
Зміна масла			■	■

7. НЕСПРАВНОСТІ ТА СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

Табл.3 Несправності та способи їх усунення

НЕСПРАВНІСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСІБ УСУНЕННЯ
Падіння тиску в ресивері	Витік повітря в місцях з'єднань	Наповнити компресор до максимального рівня тиску, відключити струм і нанести пензликом мильний розчин на всі з'єднання. Витік повітря виявиться появою типових повітряних бульбашок. Затягнути з'єднання у виявлених місцях Якщо витік триває, зверніться в сервісний центр
Витік повітря через клапан регулятора тиску в неробочому стані компресора	Зворотній клапан втратив герметичність	Випустити повітря з ресивера, зняти пробку зі зворотного клапана і акуратно очистити гніздо клапана. При необхідності, замінити ущільнення і повторно встановити елементи
Витік повітря через клапан регулятора тиску під час роботи компресора на протязі більше 1 хв. часу	Злам клапана пуску вхолосту	Замінити клапан
Компресор зупиняється і не перезапускається	Спрацював мотозахист	Відключити струм від регулятора тиску і натиснути кнопку скидання. Якщо після перезапуску мотозахист або реле знову спрацьовують, зверніться в сервісний центр
	Низький рівень масла	Добавити масла
Компресор зупиняється і не перезапускається	Згоріла обмотка двигуна	Звернутися в сервісний центр
Компресор не зупиняється при досягненні максимального тиску і спрацьовує клапан безпеки	Нерегулярна робота чи зламався регулятор тиску	Звернутися в сервісний центр
Компресор знижує обороти	Провис привідний ремінь	Відновити натяг ременя
Компресор не нагнітає повітря і перегрівается	Пошкоджена прокладка головки або клапан	Негайно зупинити компресор і звернутися в сервісний центр
Компресор працює надто шумно. Чути мірний ритмічний металевий стук	Заїдає бронзовий вкладиш або втулка	Негайно зупинити компресор і звернутися в сервісний центр



ТОВ «КТ Україна», Україна, 62849, Харківська обл., Харківський р-н., с.Безлюдівка, вул.Піщана, 7.
www.kt.ua, тел.: 0 800 200 700.

Адреса потужностей виробництва вказана в супровідних документах.

