

**FORESTA®**

ПИЛА ЛАНЦЮГОВА  
**БЕНЗИНОВА**



**Інструкція з експлуатації**

FA - 40 S



## ЗМІСТ

1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ .....	2
2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ .....	4
3. ОПИС ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД .....	7
4. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	9
5. КОМПЛЕКТАЦІЯ .....	10
6. ЗБИРАННЯ ТА ЗАПРАВКА .....	10
7. ЗАПУСК.....	15
8. РОБОТА .....	18
9. ПЕРЕВІРКА ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ .....	24
10. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ.....	34
11. УТИЛІЗАЦІЯ .....	35
12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ.....	36

## Шановний покупець!

Дякуємо за придбання виробу торгової марки «FORESTA», що відрізняється прогресивним дизайном і високою якістю виконання.

Бензопила ТМ «FORESTA» призначена для використання у побутових умовах. Бензопила не призначена для точного розпилювання, її основне призначення – «чорнове» (грубе) розпилювання без забезпечення високої точності і якості різку.

### 1. ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ СИМВОЛИ

Використані в цьому посібнику символи призначені для акцентування уваги користувача на можливому виникненні різних нештатних ситуацій. Символи безпеки, а також відповідні пояснення необхідно уважно прочитати та зрозуміти. Наведені попередження не усувають ризику та не замінюють собою правильні дії, які необхідно вжити, щоб уникнути можливого травмування та нещасних випадків. Перед першим запуском уважно прочитайте цю інструкцію з обслуговування та виконуйте всі запобіжні заходи! Їх недотримання може призвести до небезпечних для життя поранень!



Даний символ, що підкреслює важливість правил техніки безпеки, означає «увага», «обережно», «попередження» або «небезпечно». Нехтування даним попередженням може стати причиною нещасного випадку для користувача або інших осіб, а також пошкодження обладнання. Щоб уникнути ризиків травмування, пожежі, виходу машини з ладу, завжди дотримуйтеся наведених вказівок.



Перш ніж приступити до роботи з машиною уважно прочитайте інструкцію і переконайтеся, що Ви зрозуміли всі вказівки.



Завжди використовуйте:

- спеціальний захисний шолом;
- спеціальні шумозахисні навушники;
- захисні окуляри або прозорий щиток.



Шумові викиди в навколишнє середовище відповідають нормам ЄС. Емісія бензинової пили подана у розділі Технічні дані і на табличці.



При роботі бензинову пилу необхідно тримати обома руками.



Не допускайте, щоб вістря шини пили приходило в контакт з будь-яким предметом.



**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Віддача може виникнути коли вістря пильної шини входить в контакт з будь-яким предметом і викликає зворотну реакцію, відкидаючи направляючу шину в сторону оператора. Це може призвести до серйозних травм.



Перед виконанням перевірок або технічним обслуговуванням вимикайте двигун.  
При перевірці і/або обслуговуванні, щоб запобігти ненавмисному запуску двигуна, зніміть ковпачок зі свічки запалювання.



Щоб запобігти порізам при обслуговуванні та роботі користуйтеся захисними рукавичками.



Вимагає регулярного чищення.



Горловина для заправки паливом.



Горловина для заправки мастилом.



Гальмо ланцюга активовано (зправа). Гальмо ланцюга не активовано (зліва).



Напрямок руху ланцюга.



Знак відповідності вимогам технічних регламентів України.



Єдиний знак обігу продукції на ринку держав-членів Євразійського економічного союзу (ЄАЕС)



Знак відповідності вимогам нормативних документів, що діють на території ЄС.

## 2. ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ ПРИ РОБОТІ



*Тривала робота при сильному шумі може спричинити погіршення слуху. Завжди користуйтеся відповідними спеціальними навушниками.*



*Ні в якому разі не допускається внесення змін до конструкції пили. Використання ріжучої гарнітури, не сумісної з конструкцією пили, може призвести до серйозної травми для оператора або інших осіб.*

*Система запалювання двигуна під час роботи створює електромагнітне поле. У певних обставинах це може заважати роботі кардіостимуляторів. Для зменшення ризику серйозних або смертельних травм, особам з електронними стимуляторами серця, рекомендується проконсультуватися з лікарем та виробником кардіостимулятора, перш ніж приступати до роботи з цією пилою.*

*Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, випаровування мастила для ланцюга та пил деревини може бути небезпечним для здоров'я. Робота двигуна в ізольованому чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до летальних випадків в результаті удушення чадним газом.*

*Ніколи не дозволяйте дітям користуватися або перебувати поруч із працюючою бензиною пилою.*

*Неможливо передбачити всі можливі непередбачувані випадки, тому будьте завжди обережні та уважні. Уникайте ситуацій, для яких на Вашу думку, рівень Вашої кваліфікації недостатній. Якщо Ви, прочитавши цю інструкцію, все ще відчуваєте себе невпевненими щодо методу роботи, зверніться за порадою до фахівця.*

### 2.1 Перед першим використанням бензинової пили:

- Уважно прочитайте інструкцію.
- Перевірте ріжучу гарнітуру і регулювання (дивіться розділ «ЗБИРАННЯ ТА ЗАПРАВКА»).
- Заповніть паливний та мастильний баки і увімкніть пилу (дивіться розділ «ЗАПУСК»).
- Перевірте справність системи змащення ланцюга (див. пункт «ПЕРЕВІРКА ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ»).

## 2.2 Засоби захисту



**Будь-який контакт тіла з ланцюгом під час роботи бензопилою може призвести до дуже важких травм.**

Під час роботи з бензиною пилою користуйтеся спеціальними засобами захисту. Особисте захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь важкості травми.

Користуйтеся наступними засобами захисту (Мал. 1):

- Спеціальний захисний шолом.
- Захисні навушники.
- Захисні окуляри або прозорий щиток.
- Спеціальні рукавички з захистом від порізу.
- Штани з захистом від порізу.
- Одяг повинен щільно прилягати до тіла і, в той же час, не обмежувати свободу руху.
- Чоботи із запобіганням від порізу ланцюгом, з металевою вставкою і нековзною підошвою.



Мал. 1



**ВАЖЛИВО! Іскри можуть вилітати з глушника, пильної шини та ланцюга або від іншого джерела. Завжди майте під рукою засоби гасіння вогню на випадок, якщо він може Вам знадобитися.**

## 2.3 Важливі застереження

- Бензинова пила призначена тільки для різання деревини.
- Користуйтеся лише комбінаціями пильної шини/ланцюга, які рекомендовані у розділі «Технічні дані».
- В жодному разі не користуйтеся бензиною пилою, якщо Ви втомлені, вживали алкоголь або приймаєте ліки, які можуть впливати на зір, свідомість чи координацію рухів. Користуйтеся особистим захисним спорядженням.
- Ніколи не користуйтеся несправною бензиною пилою або бензопилою з модифікованим двигуном.
- Проводьте регулярний догляд та обслуговування відповідно до цієї інструкції. Деякі заходи з догляду та обслуговування повинні здійснюватися спеціально підготовленими фахівцями.
- Пошкоджена пильна гарнітура чи неправильна комбінація пильної шини/ланцюга при роботі може призвести до серйозних травм!

## 2.4 Оточення

- Перевірте, щоб в робочій зоні та у зоні падіння дерева не було людей або тварин, які можуть вплинути на вашу роботу.
- Ви також повинні бути певні, що у разі настання нещасного випадку зможете покликати на допомогу, поза зоною падіння дерева та поза робочою зоною повинна бути людина, що зможе допомогти вам при нещасному випадку.
- Не користуйтеся бензиною пилою при густому тумані, сильному дощі, сильному вітрі та при поганому освітленні. Робота в погану погоду сильно стомлює і викликає додаткову небезпеку.
- При роботі можливо необхідно буде швидко змінити своє положення тому впевніться, що навколо вас відсутні перешкоди (коріння, каміння, гілки, рови). Будьте особливо уважні, працюючи на схилах.
- Будьте дуже уважні, зрізуючи нахилені дерева. Якщо Ви займете неправильне положення чи зробите надріз у неправильному місці, дерево може зачепити Вас або пилу.

## 2.5 Процес роботи

- Будьте дуже обережні під час обрізання дрібних гілок і уникайте пиляння кущів (наприклад, великої кількості дрібних гілок одночасно). Дрібні гілки можуть бути захоплені ланцюгом і відкинуті у Вашу сторону, викликавши серйозні травми.
- Перед переміщенням бензинової пили в інше місце вимкніть двигун та зафіксуйте ланцюг за допомогою гальма. Несіть бензинову пилу шиною назад із вдягненим захисним кожухом.
- Коли Ви ненадовго кладете бензинову пилу на землю, зафіксуйте ланцюг за допомогою ланцюгового гальма.
- При тривалій перерві в роботі слід вимикати двигун.
- Тримайте оброблювану деревину під контролем. Якщо Ви пиляєте легкі та малі заготовки, вони можуть застрягти в пилі або бути відкинуті на Вас.
- Ніколи не пиляйте складені один на одного колоди чи гілки. Пиляйте тільки одну колоду за один раз. Прибирайте зайву порізану деревину, щоб Ваше робоче місце було безпечним.
- Ніколи не піднімайте бензинову пилу вище рівня плечей. Не пиляйте вістрям пильного полотна. В жодному разі не користуйтеся пилою однією рукою!
- Для повного контролю над бензиною пилою Ви повинні мати стійке положення. Ніколи не працюйте на сходах, дереві чи там, де у Вас немає стійкого положення.
- Намагайтеся виконувати пиляння при повному газі, це оптимальний режим для двигуна бензинової пили (окрім періоду обкатування).
- Після закінчення пропили відпустіть кнопку дроселя (газу).



## 2.6 Віддача

Термін віддача використовується для опису раптового відскоку бензинової пили, коли верхня передня частина пильного полотна (відома як зона віддачі) під час роботи торкається будь-якого предмета (Мал. 2).

Віддача зазвичай відбувається в площині різання пили. При віддачі пилу відкидає назад і вгору в напрямку оператора пили.

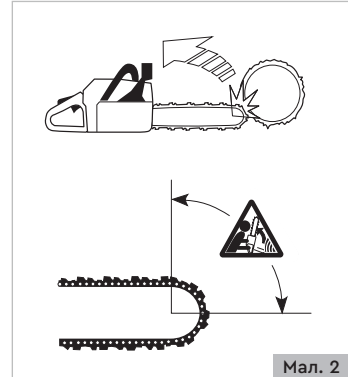
Віддача може бути раптовою та дуже сильною. Але у більшості випадків віддача незначна для спрацьовування гальма. У подібних випадках, Ви повинні міцно тримати бензинову пилу та не втрачати контроль над процесом.

Для зниження ризику віддачі достатньо дотримуватися наступних правил:

- Слідкуйте, щоб ланцюг був належним чином заточений.
- Пильна шина повинна бути у гарному стані.
- Чим менше радіус вістря шини, тим менша ймовірність віддачі.



**Ніколи не виконуйте пиляння передньою верхньою частиною шини. Це значно збільшує ризик віддачі та втрати контролю над процесом роботи.**



Мал. 2

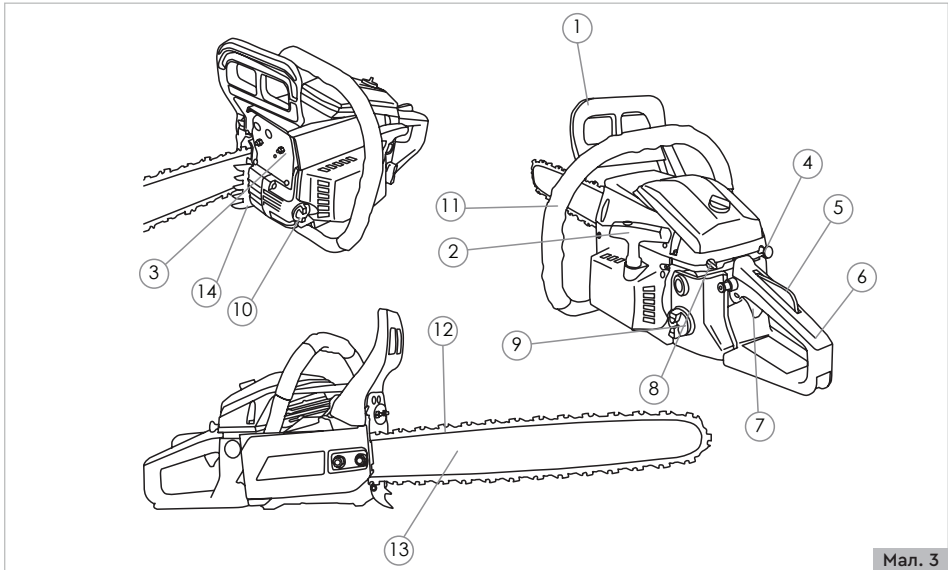
## 3. ОПИС ТА ЗОВНІШНІЙ ВИГЛЯД

### 3.1 Опис

У всіх моделях бензопил ТМ «FORESTA» використовується надійний бензиновий одноциліндровий двотактний двигун повітряного охолодження. Крім високих показників надійності та продуктивності роботи пили ТМ «FORESTA» володіють рядом інших переваг, до числа яких входять:

- Легкий старт: зусилля, що прикладається оператором при запуску двигуна, знижено на 30%.
- Автоматичний масляний насос. Мاستило з масляного бака надходить в масляний насос, після чого через масляний канал поступає в паз шини і на ланцюг.
- Ефективне та надійне гальмо ланцюга.
- Сучасна антивібраційна система. Двигун в корпусі бензинової пили встановлений на спеціальних демпфуючих елементах.

### 3.2 Зовнішній вигляд та будова (Мал. 3)



Мал. 3

1	Гальмо ланцюга	8	Вмикач запалення (увімк/вимк)
2	Рукоятка стартера	9	Кришка паливного бака
3	Глушник	10	Кришка масляного бака
4	Ручка повітряної заслінки	11	Передня рукоятка
5	Клавіша блокування дроселя	12	Ланцюг
6	Задня рукоятка	13	Шина
7	Кнопка дроселя (газу)	14	Зубчастий упор



**ТМ «FORESTA» постійно працює над удосконаленням своєї продукції і, у зв'язку з цим, залишає за собою право на внесення змін у зовнішній вигляд, конструкцію та оснащення виробу, так і у зміст даної інструкції, без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни будуть спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.**

#### 4. ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Модель	FA-40S
Тип двигуна	Двотактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Потужність двигуна при 10500 об/хв, кВт	2,4
Максимальна кількість обертів, об/хв	10500
Об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	45
Хід поршня, мм	31
Зазор електрода свічки, мм	0.6 – 0.7
Продуктивність масляного насоса при 10500 об/хв, мл/хв	10–13
Тип масляного насоса	3 регулюванням
Оберти холостого ходу, об/хв	3200
Ємність паливного бака, мл	550
Ємність масляного бака, мл	260
Ланцюг/ шина	
Крок	0.325"
Кількість ланок, DL	64
Ширина ланки	0.058" (1,5 мм)
Швидкість ланцюга, м/с	21
Довжина шини, см	40
Час спрацювання гальма ланцюга, сек.	0.015
Значення рівня шуму за ISO 22868	
Звуковий тиск на рівні вуха користувача, дБ(A)	LpA= 101.8
Звукова потужність, дБ(A)	LwA= 113.2
Похибка, дБ(A)	K= 3
Значення рівня вібрації за ISO 22867	
На передній рукоятці, м/сек <sup>2</sup>	9.128
На задній рукоятці, м/сек <sup>2</sup>	8.87
Похибка, м/сек <sup>2</sup>	K= 3
Вага (з порожнім баком, без ріжучої гарнітури)	5,1 кг

#### Бензинова пила відповідає вимогам наступних нормативних документів:

- Технічний регламент безпеки машин (Постанова КМУ №62 від 30.01.2013 (за модулем А)
- ДСТУ EN 836:2004 Садове обладнання. Газонокосарки приводні. Вимоги безпеки (EN 836:1997, IDT)
- ДСТУ EN 792-12:2003 Ручні неелектрифіковані механізовані інструменти. Вимоги безпеки. Частина 12. Пили малі циркулярні, коливної та зворотно-поступальної дії (EN 792-12:2000, IDT)

- ДСТУ EN ISO 11681-1:2017 Лісогосподарські машини. Вимоги щодо безпеки та методи випробування переносних ланцюгових пилок. Частина 1. Пили ланцюгові для розчищення лісу (EN ISO 11681-1:2011, IDT; ISO 11681-1:2011, IDT)

## 5. КОМПЛЕКТАЦІЯ

1. Бензопила – 1 шт.
2. Шина – 1 шт.
3. Ланцюг – 1 шт.
4. Захисний кожух шини – 1 шт.
5. Зубчастий упор – 1 шт.
6. Гвинти кріплення зубчатого упору – 2 шт.
7. Сумка для аксесуарів – 1 шт.
8. Т-подібний ключ (комбінація свічного ключа та викрутки) – 1 шт.
9. Ключ шестигранний – 2 шт.
10. Викрутка – 1 шт.
11. Напилек для заточування ланцюга – 1 шт.
12. Ємність для паливної суміші – 1 шт.
13. Інструкція з експлуатації – 1 шт.
14. Упаковка – 1 шт.

## 6. ЗБИРАННЯ ТА ЗАПРАВКА

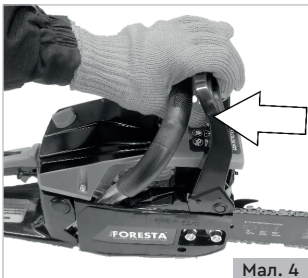
### 6.1 Збирання



*Розпакуйте та огляньте пилу на відсутність механічних пошкоджень та тріщин деталей.*

### Встановлення зубчастого упору:

1. Потягніть рукоятку гальма у бік передньої ручки, щоб переконатися, що гальмо ланцюга зняте (Мал. 4).
2. Відгвинтіть гайки, що кріплять кришку зчеплення та зніміть кришку зчеплення (Мал. 5).
3. Встановіть на передній частині корпусу зубчастий упор та зафіксуйте його гвинтами (Мал. 6).



Мал. 4



Мал. 5



Мал. 6

## Порядок монтажу пильного полотна і ланцюга



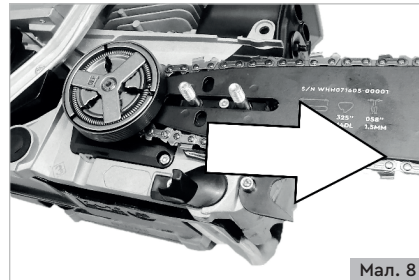
*При роботі з ланцюгом Завжди користуйтеся захисними рукавицями.*

*Упевніться, що гальмо ланцюга знаходиться у вимкненому положенні (встановіть важіль гальма ланцюга в напрямку до передньої рукоятки).*

1. Встановіть пильну шину на спеціальні гвинти якомога ближче до ведучої зірочки (Мал. 7).
2. Одягніть ланцюг на ведучу зірочку та вставте хвостовики ланок ланцюга у паз пильної шини. Розпочніть з верхньої частини пильної шини.
3. Потягніть шину вперед натягнувши таким чином ланцюг (Мал. 8).



Мал. 7

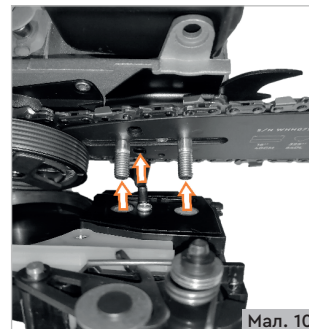


Мал. 8

4. Переконайтеся, що різучі кромки ланок дивляться в перед на верхній частині пильної шини.
5. Відрегулюйте гвинт натягу ланцюга таким чином щоб штифт натягу ланцюга сумістився з відповідним отвором пильної шини (Мал. 9). При цьому отвори на кришці зчеплення повинні збігатися з відповідними гвинтами (Мал. 10).
6. Закріпіть штифт механізму натягу ланцюга в спеціальний отвір на направляючій шині та одягніть кришку зчеплення.

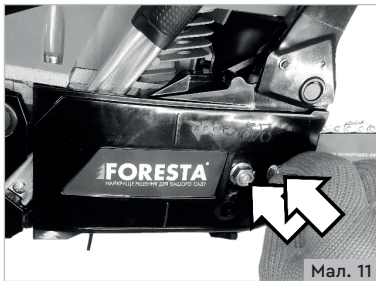


Мал. 9

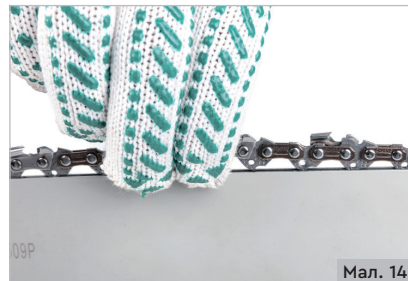
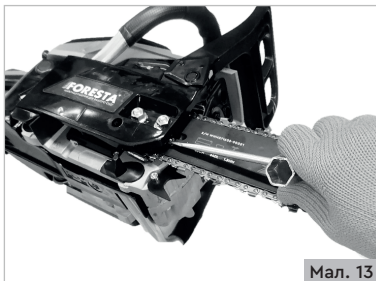


Мал. 10

7. Вручну нагвинтіть гайки фіксації кришки зчеплення (Мал. 11)
8. Перевірте правильність встановлення хвостовиків ланцюга на ведучу зірочку, протягнувши ланцюг вперед по пильному полотну (Мал. 9).



9. Обертаючи гвинт натягу ланцюга за годинниковою стрілкою натягніть ланцюг до тих пір, поки він не буде щільно прилягати до нижньої сторони пильної шини (Мал. 13). Ланцюг правильно натягнутий, якщо рухається рукою (Мал. 14).



10. Утримуючи вістря пильного полотна у верхньому положенні затягніть гайки, що кріплять кришку зчеплення свічним ключем з комплекту поставки.
11. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Правильно натягнутий ланцюг забезпечує добрі результати в роботі та служитиме довше.

## 6.2 Підготовка паливної суміші та заправка



**Зверніть увагу!** Бензинова пила оснащена двотактним двигуном і повинна завжди працювати на суміші бензину і мастила для двотактних двигунів. Щоб забезпечити правильну суміш, важливо точно відміряти кількість мастила.

При роботі з паливом переконайтеся у достатній вентиляції приміщення.

Використовуйте якісний бензин без вмісту свинцю.



Рекомендоване октанове число – А92. Якщо двигун працює на бензині з іншим октановим числом, це може призвести до збільшення температури двигуна і до збільшення навантаження на підшипники, що в свою чергу призводить до серйозного пошкодження двигуна.

*Правила безпеки при заправці:*

- Паливо та його випари легко займаються. Будьте обережні при роботі з паливом і мастилом. Тримайте їх подалі від відкритого вогню і не дихайте парами палива.
- Ніколи не заправляйте бензинову пилу з працюючим двигуном.
- Перед запуском віднесіть пилу як мінімум на 3 м від місця заправки.
- Ніколи не запускайте пилу, якщо Ви розлили паливо чи мастило на корпус або на себе. Витріть паливо або мастило і почекайте, поки залишки палива випаруються. Вимийте водою частини тіла, які контактували з паливом.
- Регулярно перевіряйте кришку паливного бака на відсутність протікання.

*Ніколи не користуйтеся пилою із видимим пошкодженням ковпачка свічки або кабелю запалювання. Є ризик іскріння, що може призвести до пожежі.*

### Мастило для двотактних двигунів



Мал. 15

Для одержання кращих результатів використовуйте мастило ТМ «FORESTA» для двотактних двигунів, яке спеціально призначене для наших двотактних двигунів із повітряним охолодженням (Мал. 15).



*Ніколи не використовуйте мастило, яке призначене для двотактних двигунів із водяним охолодженням, та човнових двигунів.*

*Ніколи не застосовуйте мастило для чотиритактних двигунів.*

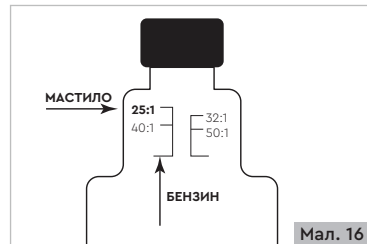
## Паливна суміш бензин/мастило 25:1

Мастило для двотактних двигунів ТМ «FORESTA»:

Бензин (л)	1	2	3	4	5
Мастило (мл)	40	80	120	160	200

### Змішування та заправка

Завжди змішуйте бензин та мастило у чистій ємності. Рекомендовано використовувати ємність для змішування з комплекту поставки (шкала з пропорцією 25:1). Заповніть ємність бензином до нижньої позначки (Мал. 16). Долийте мастило до верхньої позначки. Герметично закрийте кришку ємності та ретельно перемішайте суміш.



Мал. 16



**Не приготавливайте суміш більше, ніж на 14 днів. Готова паливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може засмітити канали карбюратора бензинової пили.**



**Горловина для заправки палива позначена відповідним зображенням.**

При кожній заправці палива обов'язково заливайте мастило для змащування ланцюга.

### 6.3 Змащення ланцюга



**Погане змащення пильної гарнітури може викликати заклинювання ланцюга і привести до серйозних і навіть до смертельних травм.**



Мал. 17

Ми рекомендуємо використовувати мастило для ланцюгів ТМ «FORESTA» для максимального подовження строку служби ланцюга (Мал. 17). Мастило для ланцюгів ТМ «FORESTA» значно знижує тертя та нагрів ланцюга і шини, полегшує їх очищення від стружки та пилу. Надійно захищає від корозії та придатне до всесезонного використання.

### Заправка мастилом для ланцюга

Пила має автоматичну систему змащення. Також передбачено регулювання надходження мастила (при встановленні довшої за стандартну шину необхідно дещо збільшити надходження мастила). Обсяги бака з мастилом для ланцюга та палива розроблені так, щоб паливо закінчувалося раніше, ніж мастило для змащення ланцюга (лише при використанні рекомендованого мастила для ланцюга та стандартних налаштувань карбюратора).



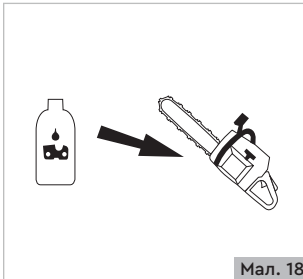


Горловина для заправлення мастилом для ланцюга позначена відповідним зображенням.

### Перевірка змащення ланцюга

Перевіряйте змащування при кожному заправленні паливом (Мал. 18).

Направте вістря шини на світлу поверхню на відстані приблизно 20 см. Через 1 хвилину роботи на світлій поверхні повинна з'явитися чітка смуга мастила (Мал. 19).



Мал. 18



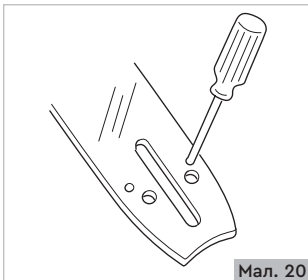
Мал. 19

### Якщо система змащення не працює:

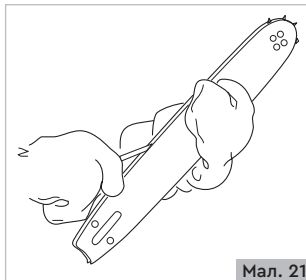
Перевірте, щоб канал для мастила та направляючі на шині не були засмічені. При необхідності прочистіть (Мал. 20, 21).

Перевірте чи вільно обертається зірочка на вістрі пильної шини (Мал. 22).

Якщо після виконання всіх зазначених заходів робота системи змащення не відновилася, слід звернутися до офіційного сервісного центру.



Мал. 20



Мал. 21



Мал. 22

## 7. ЗАПУСК

### 7.1 Обкатка

Бензопили ТМ «FORESTA» проходять первинну обкатку двигуна заводом виробником. Вам необхідно провести остаточну обкатку двигуна наступним чином:

Запустіть двигун та дайте йому попрацювати близько 2-3 хвилин на холостих обертах. Після цього можна почати різання деревини не перевантажуючи пилу. Найкращий результат обкатки досягається якщо не докладати надмірних зусиль на пильну шину.

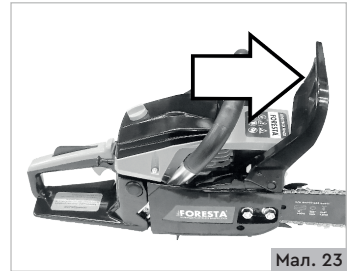
Рекомендується виконувати роботу наступним чином: 10- 15 хвилин роботи, 5 хвилин відпочинку з вимкнутим двигуном. Повним обкатуванням двигуна вважається відпрацювання 2х-3х баків паливної суміші.

### Перед тим, як почати роботу



*При запуску бензинової пили, гальмо ланцюга повинне бути увімкнене (Мал. 23), щоб зменшити можливість контакту з ланцюгом при запуску.*

*Ніколи не запускайте бензинову пилу, якщо направляюча шина, ланцюг та всі кришки не встановлені правильно.*



Мал. 23

*Подбайте, щоб у робочій зоні не знаходилося людей і тварин.*

Покладіть бензинову пилу на рівну поверхню. Перевірте, щоб ланцюг не торкався будь-яких предметів.

### 7.2 Запуск холодного двигуна



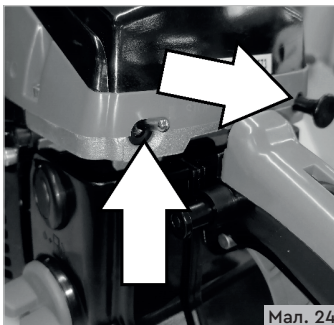
*Ніколи не накручуйте шнур стартера на руку.*

Встановіть вимикач запалювання у положення «увімкнено» (Мал. 24).

Витягніть ручку повітряної заслінки карбюратора (Мал. 24).

Візьміться за передню рукоятку пили лівою рукою. Притисніть бензинову пилу до землі, наступивши правою ногою на задню ручку (Мал. 25).

Повільно тягніть шнур стартера, поки храповик не ввійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його. Декілька разів повторіть спроби запуску поки двигун не зробить робочий такт.



Мал. 24



Мал. 25



**Не витягуйте шнур стартера на повну довжину, це може призвести до його обриву.**

Натисніть на ручку повітряної заслінки здвинувши її в сторону корпусу пили та переконайтеся, що вимикач запалювання увімкнений (Мал. 26).

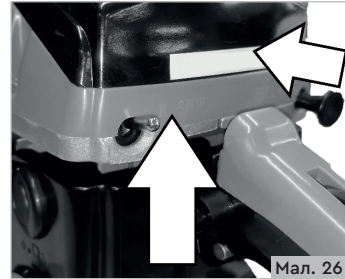
Повільно потягніть шнур стартера, поки храповик не ввійде в зачеплення, після цього швидко і різко смикніть його.

Після декількох рухів стартером двигун повинен запуститися.

Якщо двигун не запустився, повторіть процедуру запуску спочатку.

У разі, якщо після декількох спроб двигун пили не запустився, очистіть та перевірте свічку запалювання та очистіть паливний фільтр (див. пункт «ПЕРЕВІРКА ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ»).

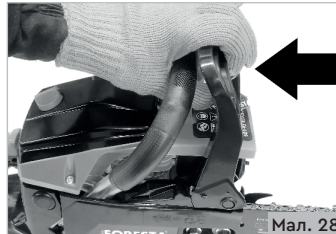
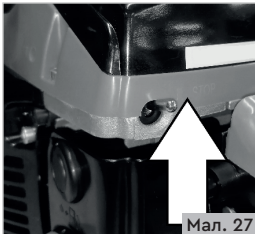
Якщо двигун пили не запустився після проведення цих дій, зверніться до офіційного сервісного центру.



### 7.3 Запуск теплового двигуна

Встановіть вимикач запалювання у положення «увімкнено» (Мал. 27).

Повільно потягніть шнур стартера, поки храповик не ввійде в зачеплення, після цього швидко смикніть його. Не відпускайте ручку стартера, коли він повністю витягнений, це може призвести до пошкодження механізму стартера.



**Бензинова пила готова до використання лише після розблокування гальма ланцюга! Для цього переведіть важіль гальма ланцюга у положення до передньої рукоятки (Мал. 28)!**

**Ніколи не запускайте бензинову пилу, кидаючи її вниз і утримуючи ручку шнура стартера. Цей метод дуже небезпечний, так як Ви можете легко втратити контроль над пилою.**

**Завжди тримайте бензинову пилу обома руками. Тримайте праву руку на задній ручці, а ліву – на передній, незалежно від того правша Ви або лівша.**

## 7.4 Зупинка

Зупиніть двигун перевівши вимикач запалювання у положення «вимкнено». При переносі пили з одного робочого місця до іншого заблокуйте гальмо ланцюга. По завершенні роботи встановіть на пильну гарнітуру захисний кожух.

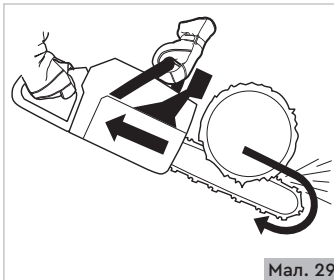
## 8. РОБОТА

### 8.1 Перед використанням:

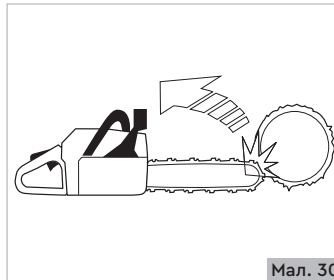
- Перевірте, щоб ланцюгове гальмо було розблоковане та правильно функціонувало.
- Перевірте корпус та рукоятки на відсутність пошкоджень та забруднень.
- Перевірте кнопку дроселя (газу), кнопку блокування дроселя та вимикач запалювання на справність.
- Перевірте, аби уловлювач ланцюга був на місці та не був пошкоджений.
- Перевіряйте натяг ланцюга.



*Будьте особливо уважні при різці верхньою кромкою пильного полотна, тобто при пилянні з нижньої сторони предмета. У таких випадках можливе виникнення поштовху, що спричинить рух пили вбік користувача та віддачу (Мал. 29–30).*



Мал. 29



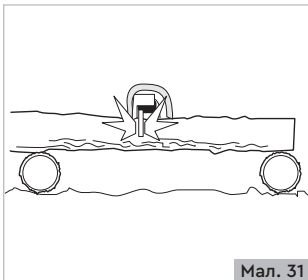
Мал. 30

### 8.2 Найбільш типові ситуації, з якими ви можете зустрітися при роботі

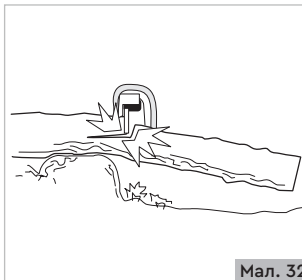
Перед виконанням розпили слід врахувати наступні фактори:

Простежте, щоб пильне полотно не виявилось затиснутим у стовбурі (Мал. 31).

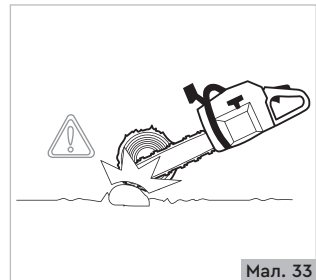
Слідкуйте, щоб колода не розкололася (Мал. 32).



Мал. 31



Мал. 32



Мал. 33

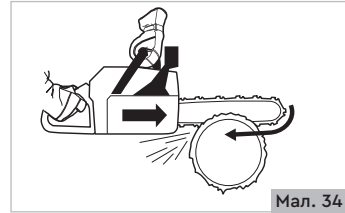
Слідкуйте, щоб ланцюг не торкався ґрунту або іншого об'єкту під час або після завершення розрізання (Мал. 33).



**Якщо ланцюг заклинить при розпилюванні зупиніть двигун! Не намагайтеся витягнути ріжучу гарнітуру, що заклинила. Використайте важіль для того, щоб розвести пропили і витягнути бензинову пилу.**

### Робота нижньою частиною пильної гарнітури

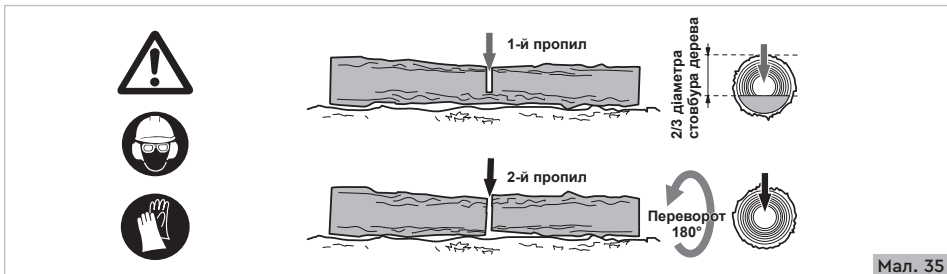
Найпростіше положення для різання це робота нижньою частиною пильного ланцюга. Різання таким методом надає кращий контроль за бензиною пилою та зменшує ризик віддачі (Мал. 34).



Мал. 34

### Стовбур розміщено на ґрунті

Зупинити розрізування після прорізання 2/3 колоди, переверніть колоду та закінчіть проріз з іншої сторони (Мал. 35).

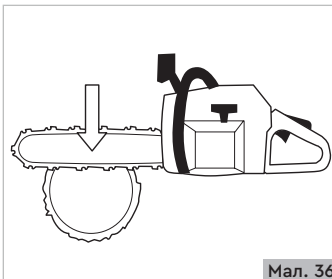


Мал. 35

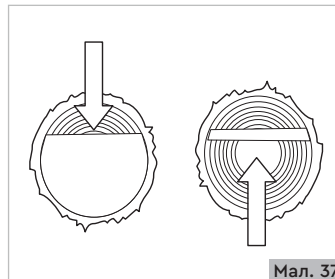
### Стовбур розміщено на двох точках опори

Якщо колода опирається на обидва края існує ймовірність заклинювання бензиної пили.

У цьому випадку почніть розрізання зверху на 1/3 товщини (Мал. 36). Закінчувати пиляння слід знизу ввєрх до завершення прорізу (Мал. 37).



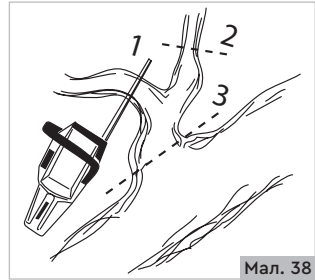
Мал. 36



Мал. 37

### 8.3 Обрізання сучків

При обрізанні сучків і товстих суків треба застосовувати ті ж методи, що й при пилянні. Найбільш важкі ділянки слід проходити поетапно (Мал. 38).



Мал. 38

### 8.4 Колоди в штабелях

Не намагайтеся пиляти колоди, що лежать в штабелях або, якщо дві колоди лежать поруч. Такий метод роботи значно збільшує ризик віддачі.

Якщо колоди лежать в штабелях, перекладіть колоду на пильний козел або на пильную раму та розрізайте кожен індивідуально. Прибирайте порізані колоди з робочої зони.

При різанні колоди, що лежить на землі стежте аби пильний ланцюг не торкався ґрунту.

### 8.5 Техніка валки дерев

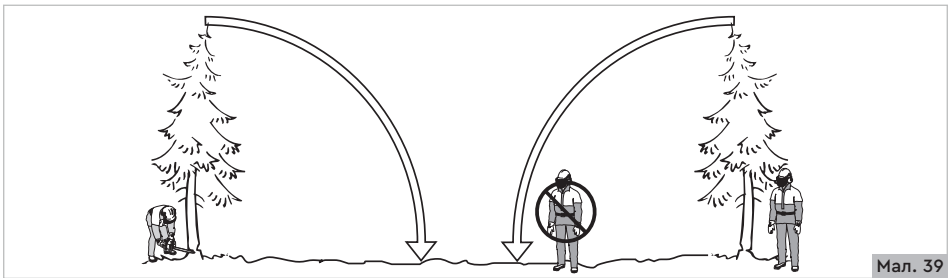


*Для валки дерев необхідно мати значний досвід. Перед початком роботи уважно ознайомтеся з правилами валки дерев.*

#### Безпечна дистанція та напрямок

Безпечна відстань між деревом, що буде повалено, та людиною становить не менше 1.5 довжини дерева.

Простежте, щоб перед або під час валки дерева в зоні ризику нікого не було (Мал. 39).



Мал. 39

Для валки дерева виберіть такий напрямок, щоб надалі було легше обрізати сучки та обробляти стовбур. При виборі напрямку, в якому потрібно повалити дерево, врахуйте наступні фактори:

- Нахил стовбура.
- Викривлення стовбура.
- Напрямок вітру.
- Розташування гілок.
- Вага снігу.

- Перешкоди біля дерева, наприклад: інші дерева, лінії електропередач, дороги та будівлі.

Може виявитися, що направити дерево для падіння в обраному Вами напрямку, неможливо або небезпечно, в такому випадку необхідно валити дерево в декілька етапів по частинам, застосовуючи спеціальне обладнання.

Інший важливий фактор, що не впливає на напрямок падіння, але який може вплинути на вашу безпеку – це пошкодження дерева або мертві гілки, які можуть зламатися та впасти на Вас.

Не допускайте падіння дерева на інші дерева, існує високий ризик нещасного випадку (Мал. 40).



Мал. 40

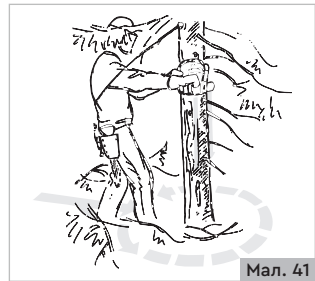


**Під час робіт з валки лісу необхідно одразу після закінчення різі зняти шумозахисні навушники аби чути звуки і попереджуючі команди.**

### Очищення стовбура та підготовка до відходу

Спиляйте гілки до рівня плечей. Безпечніше спилувати зверху вниз, аби стовбур був між Вами та пилою (Мал. 41).

Очистіть місце біля коріння дерева від кущів та високої рослинності. Перевірте робочу зону на відсутність перешкод (каміння, гілки, ями та ін.), аби при відході не зачепитися за перешкоду.



Мал. 41



**Не приступайте до повалення дерев з діаметром, більшим за довжину ріжучого полотна, без спеціальної підготовки!**

### Виконання пропилів

Валка дерева виконується в 2 розпили:

а. Першими виконуються направляючі розпили, що складаються з верхнього та нижнього розрізу.

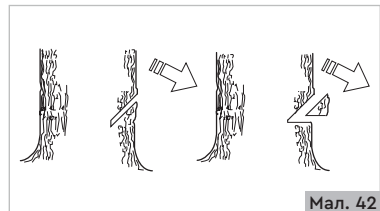
б. Після цього виконується основний розпил.

Виконуючи правильно розпили Ви можете точно контролювати напрямок падіння.

#### а. Направляючий розпил

Щоб зробити направляючий розріз, почніть із верхнього розрізу. Станьте праворуч від дерева та виконайте розпил зверху вниз під кутом (Мал. 42).

Після цього зробіть нижній розпил так, щоб він дійшов до першого.



Мал. 42

Направляючий розпил робиться на глибину 1/4 діаметра стовбура. Кут між нижнім та верхнім розпилами повинен складати не менше 45 градусів.

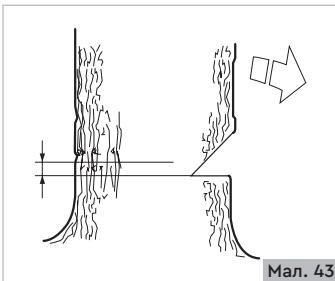
Лінія, на якій сходяться два цих пропила, називається напрямком розрізу. Ця лінія повинна бути горизонтальною та під прямим кутом (90°) до напрямку падіння.

## б. Основний розпил

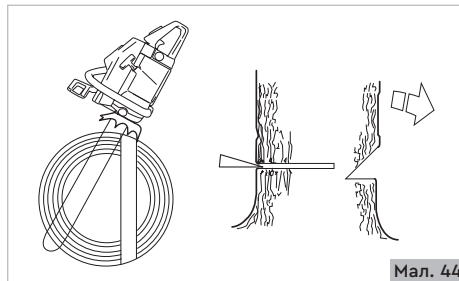
Основний розпил виконується з протилежного боку дерева і повинен бути суворо горизонтальним (Мал. 43).

Станьте ліворуч від дерева та виконайте розпил нижньою частиною пильного полотна. Виконайте пропил на 3–5 см вище площини направляючого розрізу.

Введіть в щеплення зубчастий упор із задньої частини надрізу. Працюйте на повній швидкості та плавними рухами. Слідкуйте за тим, щоб дерево не почало переміщатися в напрямку, протилежному напрямку падіння. Як тільки розпил стане досить глибоким, забийте в нього клин для валки дерев (Мал. 44).



Мал. 43

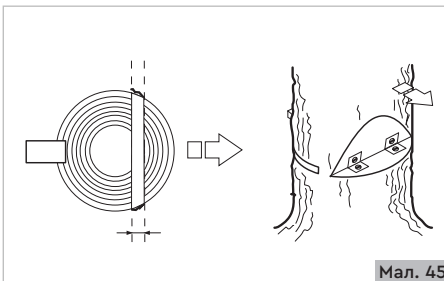


Мал. 44

Закінчіть основний розпил паралельно лінії напрямку розрізу, щоб відстань між розпилами була не менш 1/10 діаметра стовбура. Нерозрізана частина стовбура називається недопил.

Смуга розлому діє як шарнір, що задає напрямок падіння дерева (Мал. 45).

Можливість впливу на напрямок падіння буде повністю втрачена, якщо смуга розлому занадто вузька або пропили невіро розміщені (Мал. 46).



Мал. 45



Мал. 46

Після того, як основний розпил та направляючий розпил виконані, дерево почне падати під дією власної ваги або за допомогою клина.

Ми рекомендуємо Вам користуватися пильною гарнітурою (шиною та ланцюгом), довжина якої більше діаметра дерева аби усі розпили виконувалися за один раз.



Існують декілька методів валки дерев з діаметром більше, ніж довжина пильного полотна, однак ці методи більш ризиковані.

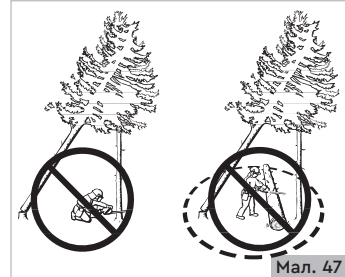
### 8.6 Звільнення неправильно поваленого дерева

Дуже небезпечно намагатися повалити дерево, на яке опирається неправильно повалене дерево, дуже високий ризик нещасного випадку.



**Ніколи не намагайтеся пилити дерево, на яке впало інше дерево (Мал. 47).**

**Ніколи не працюйте в небезпечній зоні дерева, що застрягло.**



Мал. 47

Найбільш безпечний метод – це використання лебідки або спецтехніки, за допомогою яких неправильно повалене дерево відтягується та валиться на ґрунт.

### 8.7 Робота з деревом, що знаходяться в напрузі

Продумайте напрямок, яким дерево або сук зміститься при звільненні від навантаження і, де знаходиться точка розлому (місце, де дерево зламалося б при збільшенні навантаження).

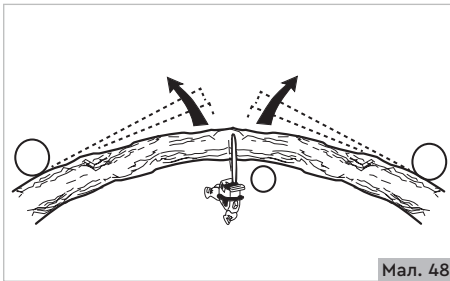
Обдумайте, як найбезпечніше послабити тиск на дерево без шкоди для себе. У складних ситуаціях єдиний безпечний метод – відкласти вашу бензинову пилу та використовувати лебідку.

Виберіть робоче положення так, щоб при знятті навантаження дерево або сучки не зачепили вас (Мал. 48).

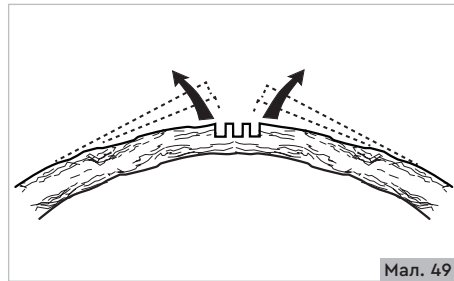
Зробіть один або кілька пропилів на точці розлому. Ніколи не виконуйте повністю розпил деревини, яка в напрузі!

Зробіть два-три надрізи на відстані в 3 см і глибиною в 3–5 см (Мал. 49).

Продовжуйте різати глибше, поки дерево/гілка не почне згибатися.



Мал. 48



Мал. 49

## 9. ПЕРЕВІРКА ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

### 9.1 Перевірка справності механізмів та деталей безпеки пили



**Виконуйте лише ті заходи з технічного обслуговування, які описані в цій інструкції.**

**Сервіс та ремонт бензинової пили має виконуватися у авторизованому сервісному центрі.**

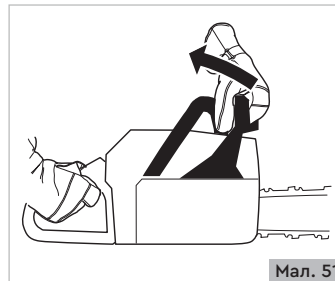
**Щоб запобігти ненавмисному запуску двигуна, ковпачок повинен бути знятий зі свічки запалювання на час збирання, перевірки і/або обслуговування.**

**Сервіс та ремонт повинен проводитись підготовленим спеціалістом. Якщо бензопила не відповідає одній із вимог перевірки, ми рекомендуємо Вам звернутися в авторизований сервісний центр.**

#### Опис гальма ланцюга

Ваша бензопила обладнана гальмом ланцюга, яке призначене для зупинки ланцюга у випадку віддачі. Гальмо ланцюга знижує ризик нещасних випадків, але запобігти їх може тільки Ви, як користувач.

При віддачі (зворотному ударі) спрацьовує гальмо ланцюга, яке одразу зупиняє ланцюг (Мал. 50).



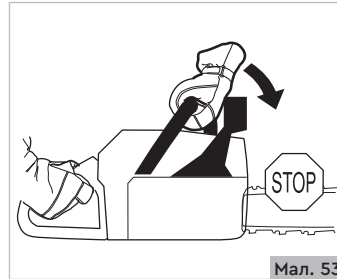
**Не залишайте бензопилу з включеним гальмом ланцюга на довгий час, механізм гальма може сильно нагрітися та вийти з ладу.**

**Перед початком роботи обов'язково вимкніть гальмо ланцюга!**

Для вимкнення гальма ланцюга потягніть важіль гальма у напрямку до передньої рукоятки (Мал. 51).

### Перевірка функціонування гальма:

1. Перевірте важіль гальма на пошкодження, видимі дефекти та тріщини.
2. Перемістіть важіль аварійного гальма ланцюга вперед і назад, упевніться, що він нормально рухається та надійно закріплений на кришці зчеплення.
3. Запустіть та покладіть бензинову пилу на стійку поверхню. Перевірте, щоб ланцюг не торкався землі чи іншого об'єкта (Мал. 52).
4. Міцно візьміть у руки бензинову пилу за обидві рукоятки.
5. Дайте повний газ і приведіть в дію гальмо ланцюга, натиснувши кистю лівої руки на важіль гальма ланцюга (Мал. 53).
6. Ланцюг повинен негайно зупинитися.
7. Якщо ланцюг не зупинився, зупиніть двигун та зверніться у офіційний сервісний центр.



### Перевірка зносу гальмівної стрічки

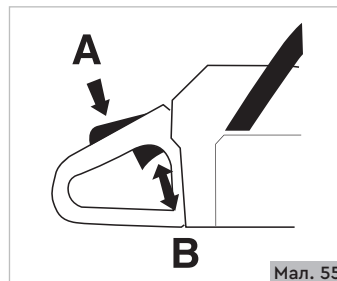
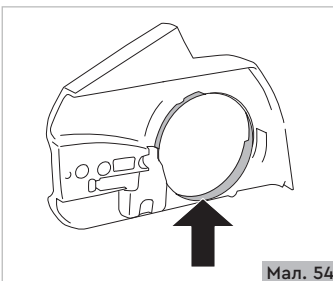
Очистіть тирсу деревини та забруднення з ланцюгового гальма та барабана зчеплення. Бруд і надмірний знос порушують роботу гальма.

Регулярно перевіряйте аби гальмівна стрічка була принаймні 0.6 мм товщиною у найтоншому місці (Мал. 54).

### Опис клавіші блокування кнопки дроселя

Клавіша блокування кнопки дроселя (газу) запобігає від випадкового натискання кнопки дроселя (газу). При натисканні на клавішу (A) відбувається звільнення механізму дроселя (Мал. 55). Після цього можна натискати на кнопку дроселя (B).

Якщо клавіша блокування не натиснута двигун може працювати лише на холостих обертах.



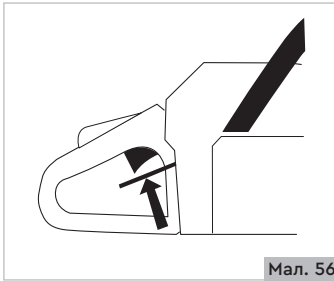
### Перевірка блокування дроселя

Перевірте аби кнопка газу блокувалася у положенні холостих обертів при відпусканні клавші блокування кнопки газу (Мал. 56).

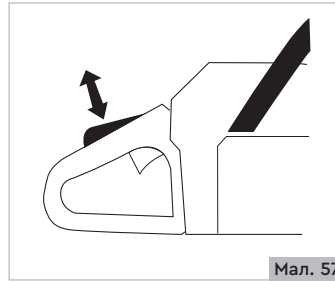
Перевірте аби клавша блокування кнопки газу та кнопка газу вільно натискалися (Мал. 57).

Запустіть бензинову пилу та повністю натисніть кнопку газу.

Відпустіть кнопку та переконайтеся, що ланцюг зупинився і не рухався. Якщо ланцюг обертається, коли важіль знаходиться на холостому ході, перевірте регулювання карбюратора.



Мал. 56



Мал. 57

### Опис та перевірка уловлювача ланцюга

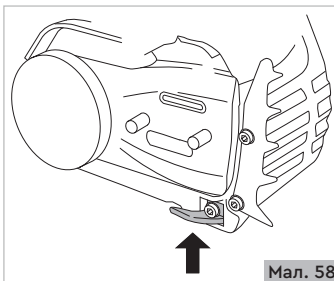
Уловлювач ланцюга (Мал. 58) призначений для уловлювання ланцюга при його обриві або зіскакуванні з шини. Належно натягнутий ланцюг, а також належно обслужені ланцюгова шина та ланцюг, значно зменшують ризик обриву або зіскакування ланцюга.

Перевірте, що уловлювач ланцюга не пошкоджений і надійно зафіксований.

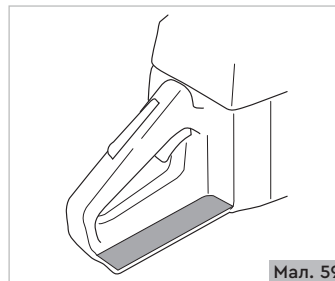
### Опис та перевірка захисту для правої руки

Окрім захисту вашої правої руки при зісковзуванні або обриві ланцюга, захисне пристосування оберігає руку від випадкового попадання гілок і сучків (Мал. 59).

Перевірте, що захист для правої руки не пошкоджений та не має видимих дефектів та тріщин.



Мал. 58



Мал. 59

## Опис та перевірка системи гасіння вібрації

Ваша бензинова пила оснащена системою гасіння вібрації на рукоятках.

Система гасіння вібрації знижує рівень вібрації, що передається від двигуна та ріжучого елемента до рукоятки. Корпус пили, включаючи ріжучу гарнітуру, ізольований від рукояток через спеціальні вібропоглинаючі елементи.



**Робота з тупим або несправним ланцюгом призводить до збільшення вібрації бензинової пили.**

**Надмірна вібрація має шкідливий вплив на кровоносні судини і може викликати розлади нервової системи у людей з порушеним кровообігом. У разі виявлення симптомів впливу вібрації на організм, слід негайно припинити роботу та звернутися до лікаря.**

**Прикладом таких симптомів можуть бути відсутність чутливості, «зуд», «поколювання», біль, втрата або зменшення сили, зміни кольору або стану шкіри. Зазвичай ці симптоми проявляються у пальцях, руках або зап'ястях.**

Регулярно перевіряйте аби вібропоглинаючі елементи не мали тріщин та не були деформовані.

Перевірте, щоб елементи гасіння вібрації були надійно прикріплені до двигуна і рукояток.

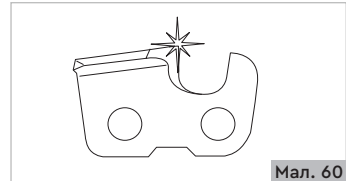
## Опис та перевірка ріжучої гарнітури. Загальні правила використання ріжучої гарнітури

Користуйтеся тільки рекомендованою ріжучою гарнітурою! (Дивіться розділ «ТЕХНІЧНІ ДАНІ»).

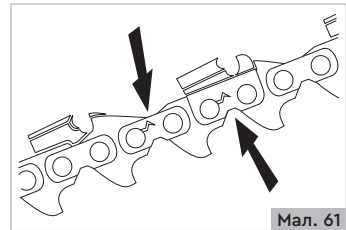
Слідкуйте за тим, щоб зубці ланцюга були правильно заточені! Неправильно загострений чи пошкоджений ланцюг підвищує ризик нещасного випадку (Мал. 60).

Щоразу перед роботою перевіряйте стан ланцюга на відсутність наступних пошкоджень (Мал. 61):

- Видимі тріщини на ланках та заклепках.
- Важке згинання ланцюга.
- Зношеність заклепок та ланок.
- Для визначення ступеня зносу ланцюга рекомендовано візуально порівняти ваш ланцюг з новим ланцюгом.



Мал. 60



Мал. 61

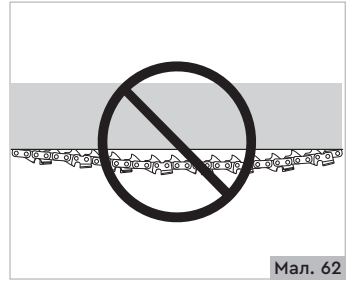


**Ніколи не пиляйте тупим ланцюгом. Ознакою того, що ланцюг необхідно загострити, є потреба прикладати більше зусилля для виконання роботи та дуже маленький розмір тирси. Якщо ланцюг дуже тупий замість тирси при роботі буде виникати дерев'яний пил.**

Ланцюг пили повинен бути добре натягнутим! Недостатній натяг ланцюга збільшує ризик зіскакування ланцюга з шини. При цьому збільшується знос пильної шини, ланцюга та ведучої зірочки (Мал. 62).



**Чим більше Ви працюєте ланцюгом, тим більше він розтягується. Важливо перевіряти натяг ланцюга перед роботою та при кожному заправленні паливом.**



Мал. 62



**Зверніть увагу! Новий ланцюг має період обкатування, коли Вам необхідно частіше регулювати натяг ланцюга.**

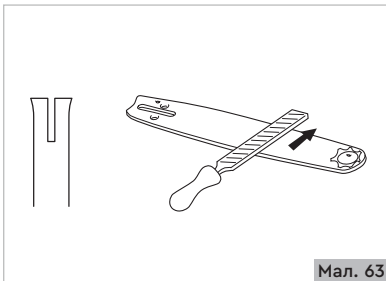
**Ланцюг необхідно натягувати не допускаючи перетягування, так, щоб можна було його повернути рукою без надмірного зусилля.**

Слідкуйте за тим, щоб ріжуча гарнітура була добре змащена!

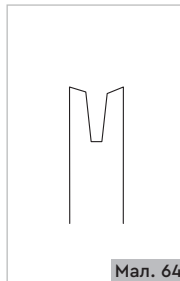
Погано змащений ланцюг може розірватися. Також при поганому змащенні прискорюється знос пильної шини і зірочок.

Регулярно перевіряйте пильну шину відносно наступних пошкоджень:

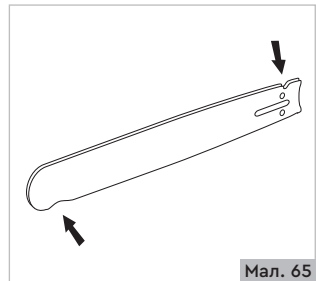
1. Задирки на ребрах шини. При їх виникненні видаліть напилком (Мал. 63).
2. Зношеність пазу полотна. При виявленні слід замінити пильну шину (Мал. 64).
3. Нерівномірно зношена робоча поверхня пильної шини. Заглиблення на робочій поверхні одного боку полотна внаслідок поганого натягу ланцюга. Щоб збільшити термін служби шини, регулярно перевертайте її (Мал. 65).



Мал. 63



Мал. 64

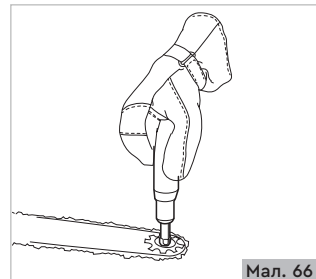


Мал. 65

**Змащування зірочки пильного полотна.**



Очищайте та змащуйте зірочку пильного полотна кожного разу після використання бензинової пили. Для цієї мети використовуйте мастило для змащення ланцюга (Мал. 66).



Мал. 66

### Ведуча зірочка

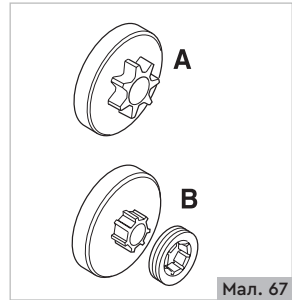
На барабані зчеплення може бути встановлено один з двох типів зірочки:

А – Зірочка є частиною барабана.

В – Змінна зірочка.



*Слід регулярно перевіряти ступінь зносу ведучої зірочки. При сильному зносі зірочки необхідно звернутися до офіційного сервісного центру.*



### Заточування ланцюга. Загальні відомості щодо заточування ріжучого зуба

Для заточки ріжучого зуба Вам необхідні круглий напилек та пристосування для заточування.

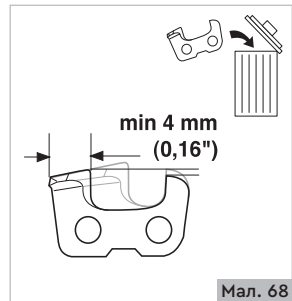
Перевірте, щоб ланцюг був правильно натягнутий. Слабкий натяг ускладнює правильне заточування.

Завжди загострюйте пильний зуб з внутрішньої сторони назовні.

Знизіть тиск при зворотному русі. Спочатку загострюйте зуби, які направлені в один бік, потім переверніть бензинову пилу та загострюйте зуби, які направлені в інший бік.

Загострюйте таким чином, щоб усі зуби мали однакову довжину. Якщо довжина зуба лише 4 мм (0,16 дюйма) ланцюг слід викинути (Мал. 68).

Для більш швидкого та зручного заточування ланцюга Ви можете придбати спеціальний заточний верстат Dnipro-M. За більш детальною інформацією зверніться до фірмового магазину Dnipro-M.



Мал. 68

## 9.2 Обов'язкова перевірка та обслуговування деталей двигуна



### Обслуговування повітряного фільтра

Повітряний фільтр слід перевіряти на відсутність забруднення кожного разу перед початком роботи та чистити від пилу і бруду кожні 25 годин роботи двигуна.

### Порядок очистки:

1. Обертаючи фіксатор кришки повітряного фільтра проти годинникової стрілки від'єднайте кришку повітряного фільтра (Мал. 69-А).
2. Зніміть кришку повітряного фільтра (Мал. 69-В).
3. Дістаньте повітряний фільтр, акуратно знявши його зі шпильки (Мал. 69-С).
4. Вилучіть із фільтра ущільнюючу прокладку.
5. Акуратно руками розділіть повітряний фільтр на дві половинки.



Мал. 69

- Акуратно видаліть пил та бруд із фільтруючих елементів, не пошкодивши їх (постукайте по твердій поверхні та продуйте повітрям фільтруючі елементи), промийте в бензині та ретельно висушіть.
- Складіть фільтр у зворотному порядку.

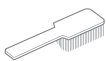


**Фільтруючі елементи необхідно продувати зсередини назовні. Щоб не пошкодити фільтруючі елементи, необхідно продувати їх стисненим повітрям низького тиску (1,5 – 2 атм.)**

### Свіча запалювання



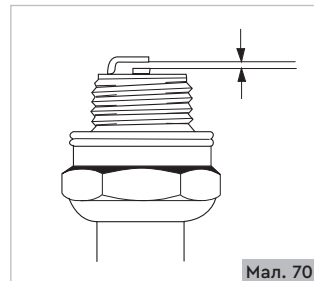
**Кожні 25 годин роботи перевіряйте стан свічки запалювання.**



**Якщо двигун втрачає потужність, погано запускається, погано тримає оберти холостого ходу, перш за все, перевірте свічку запалювання.**

### Перевірка стану свічки запалювання та її заміна:

- Обертаючи фіксатор кришки повітряного фільтра проти годинникової стрілки, зніміть кришку повітряного фільтра.
- Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання.
- Видаліть бруд зі свічки та ковпачка.
- Відкрутіть свічковим ключем свічку запалювання, огляньте її. Якщо свічка пошкоджена або зношені електроди, замініть свічку.
- Використовуючи спеціальний щуп (не входить до комплекту) виміряйте зазор між електродами свічки (якщо необхідно, встановіть зазор 0,60–0,70 мм, обережно підгинаючи бічний електрод) (Мал. 70).
- Акуратно закрутіть свічку запалювання.
- Надійно встановіть ковпачок на свічку запалювання.



Мал. 70

На стан свічки запалювання впливають такі чинники:

- Погано відрегульований карбюратор.
- Неякісна паливна суміш (забагато мастила або мастило неякісне).
- Забруднений повітряний фільтр.

Свічку запалювання необхідно замінювати через кожні 100 годин роботи або при виявленні пошкоджень.

### Обслуговування паливного фільтра

Кожні 25 годин роботи перевіряйте стан паливного фільтра. При забрудненні паливного фільтра виконайте його очистку.



### Порядок очистки паливного фільтра:

1. Відкрутіть кришку та обережно дістаньте її з паливного бака.
2. Використовуючи дротяну петлю, обережно дістаньте паливний фільтр із паливного бака (Мал. 71).
3. Акуратно від'єднайте паливний фільтр від паливного дроту.
4. Зафіксуйте шланг паливного дроту, щоб він не впав до паливного бака.
5. Промийте паливний фільтр у бензині за допомогою м'якої щітки.
6. Під'єднайте паливний фільтр до паливного дроту та акуратно помістіть в паливний бак.
7. Помийте паливний бак чистим бензином.
8. Надійно закрутіть кришку паливного бака.
9. За умов надмірного забруднення паливного фільтра, а також його пошкодження, необхідно негайно замінити паливний фільтр.



### Опис та перевірка глушника



Глушник призначений для зменшення рівня шуму та відведення в сторону вихлопних газів.



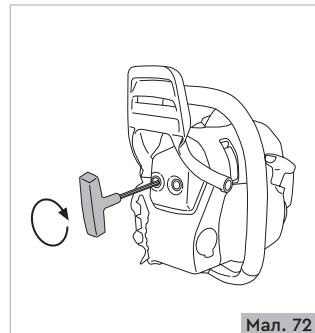
Вихлопні гази мають високу температуру і можуть містити іскри, що можуть спричинити займання. Тому, ніколи не запускайте бензинову пилу біля легкозаймистих матеріалів.

У місцях з теплим і сухим кліматом є великий ризик виникнення пожеж.



**Зверніть увагу!** Глушник при працюючому двигуні та після зупинки двигуна дуже гарячий. Пам'ятайте про ризик пожежі, особливо при роботі поруч з легкозаймистими речовинами та/або газами.

Ніколи не використовуйте пилу з пошкодженим глушником або без глушника. Це значно збільшить рівень шумів та ризик пожежі.



Періодично перевіряйте надійність фіксації глушника до двигуна пили (Мал. 72).

### 9.3 Обслуговування двигуна для досвідченого користувача



**Якщо Ви не впевнені у своїх навичках з обслуговування бензинової пили, краще звернутися за допомогою до досвідченої людини або офіційного сервісного центру.**

#### Регулювання масляного насоса

Вставте викрутку в шліц штоку масляного насоса. Відрегулюйте подачу мастила на ланцюг згідно з вказівником, який промаркований на донній частині бензопили (Мал. 73).

Обертаючи шток у напрямку, протилежному руху годинникової стрілки (у напрямку позначки «MAX») подача мастила збільшується, обертаючи шток у напрямку руху годинникової стрілки (у напрямку позначки «MIN») – подача мастила зменшується.

Якщо мастило закінчується раніше ніж паливна суміш, необхідно провести процедуру регулювання масляного насоса.



Мал. 73

#### Регулювання карбюратора

Всі бензопили ТМ «FORESTA» налаштовані та обкатані заводом виробником. Ми не рекомендуємо втручатися у заводські налаштування карбюратора, адже при неправильних налаштуваннях карбюратора двигун може вийти з ладу.

При правильно налаштованому карбюраторі двигун точно реагує на положення кнопки газу.

- Регулювальний гвинт «Т» – регулятор холостого ходу.
- Регулювальний гвинт «L» – подача палива на холостих обертах.
- Регулювальний гвинт «H» – подача палива на максимальних обертах.
- За допомогою гвинта «Т» можна налаштувати оберти холостого ходу.

Повертаючи цей гвинт за годинниковою стрілкою оберти холостого ходу збільшуються, для зменшення кількості обертів на холостому ходу гвинт необхідно обертати проти годинникової стрілки.

- При роботі на холостих обертах ланцюг не повинен обертатися.
- За допомогою регулювальних гвинтів «L» і «H» регулюється оптимальне співвідношення в паливній суміші палива та повітря (Мал. 74).

Регулювання налаштувань карбюратора повинна виконувати досвідчена у цій справі людина. Для регулювання налаштувань карбюратора зверніться до офіційного сервісного центру.



Мал. 74



**Поломки двигуна викликані некоректними налаштуваннями карбюратора не підлягають гарантійному ремонту!**

## Графік технічного обслуговування

Тип обслуговування		Рекомендовані терміни			
		Кожен раз перед початком або закінченням роботи	Кожні 25 годин роботи або раз на місяць	Кожні 50 годин роботи або раз в три місяці	Кожні 100 годин роботи, або раз на рік
Бензопила в цілому	очищення	✓			
З'єднання та кріплення	підтяжка	✓			
Ведуча зірочка	очищення	✓			
	перевірка	✓			
Шина	очищення	✓			
	змащування	✓			
	зміна положення		✓		
	заміна	за необхідністю			
Ланцюг	перевірка	✓			
	заточування	за необхідністю			
	заміна	за необхідністю			
Канал подачі мастила на корпусі бензопили	очищення	✓			
Повітряний фільтр	перевірка	✓			
	промивання		✓		
	заміна			✓	
Свічка запалювання	перевірка		✓		
	регулювання зазору			✓	
	заміна				✓
Карбюратор	регулювання	за необхідністю			
Мастило для змащування ланцюга	перевірка витоку	✓			
	заправка	✓			
Масляний бак	промивка		✓		
Масляний фільтр	промивка		✓		
	заміна				✓
Маслопровід	заміна	один раз в три роки			
Паливо	заправка	✓			
	перевірка протікання	✓			
Паливний бак	промивання		✓		

Для ремонту бензинової пили та заміни пошкоджених основних деталей рекомендуємо звернутися до авторизованого сервісного центру. Поломки пили викликані через некваліфікований ремонт не підлягають гарантійному обслуговуванню.

У разі необхідності можна запросити креслення з зображенням вузлів машини в перспективному вигляді, для цього потрібно звернутися в ваш відділ обслуговування клієнтів або безпосередньо в ТОВ «Дніпро-М», Україна, 01010, м. Київ, вул. Івана Мазепи, буд. 10, та вказати модель та серійний номер, вказаний на корпусі машини.

### **Відповідальність виробника**

Виробник не несе відповідальність, якщо недотримання правил даної інструкції спричинить вихід з ладу пили і/або спричинить шкоду здоров'ю користувача або третім особам.

Термін гарантійного обслуговування вказаний у гарантійному талоні, що оформляється при продажу.

Пила знімається з гарантійного обслуговування в наступних випадках:

- при механічному пошкодженні корпусних деталей;
- при несанкціонованому розбиранні виробу;
- при обслуговуванні у неуповноваженій майстерні.

## **10. ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ**

### **10.1 Зберігання**

Завжди зберігайте бензинову пилу та паливо так, щоб навіть у випадку витoku палива чи його випарів, вони не потрапляли у контакт з іскрами або з відкритим вогнем. Не зберігайте паливо та пилу неподалік від працюючих електродвигунів, електричних реле або перемикачів.

Система змащення ланцюга не є герметичною. Мастило може капати з отвору для змащення пильної шини. Перед зберіганням злийте залишки мастила для ланцюга з пили та ставте пилу на шматок товстого картону, плівку або товсту тканину, аби уникнути зайвого забруднення поверхонь.

Бензинову пилу необхідно зберігати в приміщенні, яке добре провітрюється, за температури від -15°C до +55°C та відносній вологості не більше 90%, укрити від попадання на виріб пилу, а також дрібного сміття.

Перед зберіганням простежте за тим, щоб бензинова пила була чиста і в належному технічному стані.

Нерухомий ланцюг також здатен призвести до серйозної травми. При транспортуванні або зберіганні машини вдягайте захисний кожух пильної шини, щоб уникнути контакту з ланцюгом.



**Готова паливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може засмітити канали карбюратора пили. Забороняється використовувати паливну суміш, що зберігалася більше цього строку.**



**Завжди зберігайте паливо в спеціально призначених для цього ємностях.**

- **Перед тривалим зберіганням (більше 30 днів): злийте або відпрацюйте залишки палива в пилі.**
- **Переконайтеся що в карбюраторі та паливних трубках немає залишків палива, для цього необхідно при порожньому паливному баку провести запуск пили та зачекати поки вона заглохне.**

- Видаліть накопичене з часом мастило, бруд і сміття із зовнішньої частини корпусу та шини виробу.
- Змастіть тонким шаром машинного мастила всі металеві частини виробу.
- Затягніть всі болти, гвинти та гайки.
- Закрийте ланцюг і шину захисним кожухом.
- Від'єднайте ковпачок від свічки запалювання, видаліть бруд зі свічки та ковпачка.

## 10.2 Транспортування

При транспортуванні пили паливний бак та бак із мастилом для ланцюга повинні бути порожніми.

Бензопилу можна транспортувати всіма видами транспорту, які забезпечують збереження виробу, відповідно до загальних правил перевезень. Під час вантажно-розвантажувальних робіт та транспортування пила не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів. Розміщення та кріплення бензинової пили в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення виробу та відсутність можливості його переміщення під час транспортування. Під час транспортування виробу на великі відстані від'єднайте шину та надіньте на неї захисний кожух. Подбайте про те, щоб не пошкодити бензинову пилу під час транспортування. Не розміщуйте на виробі важкі предмети. Переносити пилу необхідно за ручку, шину при цьому направивши назад. Ніколи не переносьте пилу за шину. Під час зміни робочого місця зупиніть двигун і встановіть бензинову пилу на гальмо, щоб не відбулося випадкового запуску двигуна.

## 11. УТИЛІЗАЦІЯ



Відпрацьоване мастило та залишки палива повинні утилізуватися належним чином. Проконсультуйтеся на бензозаправній станції, куди можна злити відпрацьоване мастило та залишки палива.

Для запобігання негативного впливу на навколишнє середовище, після завершення використання пристрою або терміну його служби, чи у разі непридатності для подальшої експлуатації, пристрій підлягає здачі до приймальних пунктів з переробки металобрухту і пластмас. Після закінчення терміну служби, пристрій повинен бути утилізований відповідно до норм, правил і способів, діючих у місці утилізації побутових приладів.

## 12. ФІРМОВІ СЕРВІСНІ ЦЕНТРИ:

- **Бориспіль**, вул. Київський Шлях, 127
- **Бровари**, вул. Київська, 1Д
- **Вінниця**, вул. Молодіжна, 32А
- **Вінниця**, Хмельницьке шосе, 107
- **Віта-Поштова**, 18 + 200 км праворуч від автодороги Київ-Одеса в адмінмежах Віто-Поштової сільської ради
- **Дніпро**, вул. Маршала Малиновського, 6
- **Дніпро**, вул. Михайла Грушевського, 15А
- **Дніпро**, просп. Слобожанський (Газети Правда), 12
- **Дніпро**, просп. Слобожанський (Газети Правда), 70
- **Житомир**, вул. Київська, 106
- **Запоріжжя**, вул. Дєповська, 126
- **Запоріжжя**, просп. Соборний, 22
- **Івано-Франківськ**, вул. Гаркуші, 29
- **Ірпінь**, вул. Соборна, 2В
- **Кам'янське**, просп. Тараса Шевченка, 18
- **Канів**, вул. Енергетиків, 1 (біля центрального ринку)
- **Київ**, вул. Миропільська, 2, ринок Юність, Торговий Центр, 2 поверх
- **Київ**, вул. Новокозятинівська, 9А
- **Київ**, вул. 135-а Садова, 3-4 (ст. м. Славутич)
- **Київ**, ринок Шпалерний, вул. Зодчих, 72А
- **Кривий Ріг**, вул. Серафимовича, 93
- **Кривий Ріг**, вул. Старовокзальна, 3
- **Кропивницький**, вул. Вокзальна, 66А
- **Кропивницький**, вул. Полтавська, 24
- **Луцьк**, вул. Яровиця, 17
- **Львів**, вул. Богдана Хмельницького, 223
- **Маріуполь**, просп. Металургів, 94
- **Мелітополь**, вул. Олександра Невського, 21
- **Миколаїв**, просп. Центральний, 68
- **Одеса**, вул. Фонтанська дорога, 2
- **Одеса**, просп. Старокінний, 6
- **Полтава**, вул. Шевченка, 54
- **Рівне**, вул. Костромська, 49
- **Стрий**, вул. Львівська, 105
- **Суми**, вул. Харківська, 4
- **Тернопіль**, вул. Гетьмана Мазепи, 26
- **Ужгород**, вул. Фединця, 37
- **Ужгород**, вул. Швабська, 61
- **Харків**, просп. Московський, 276Е
- **Харків**, пров. Расторгуєвський, 2
- **Херсон**, вул. Олеся Гончара, 19
- **Чернівці**, просп. Незалежності, 127
- **Чернігів**, вул. Ринкова, 10 (Центральний ринок)



**УВАГА!** Перелік сервісних центрів може бути змінений. Більш детальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України Ви можете дізнатися за телефоном гарячої лінії 0 800 200 500 (всі дзвінки в межах України безкоштовні) або на офіційному сайті [dnipro-t.ua](http://dnipro-t.ua).



ТОВ «ДНІПРО М»  
10, вул. Мазепи, Київ, Україна, 01010  
Виготовлено в КНР

